

Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho

Bolsista de Produtividade em Pesquisa do CNPq - Nível C

Endereço para acessar este CV: http://lattes.cnpq.br/2200152375388565
ID Lattes: **2200152375388565**
Última atualização do currículo em 03/06/2026

Professor Associado em regime de dedicação integral (RDIDP) na Área de Informações Espaciais/Geodésia do Departamento de Engenharia de Transportes (PTR) da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (EPUSP). Graduado em Física pela USP (1994), mestre em Engenharia Elétrica/Telecomunicações pela Universidade Presbiteriana Mackenzie (2000), doutor em Engenharia de Transportes Informações Espaciais pela EPUSP(2009), e Ph.D. em Océan, Atmosphère et Surfaces Continentales pela Université Paul Sabatier Toulouse III (França)(2009), em regime de cotutela. Obteve o título de Livre Docente pela EPUSP em (2025).Atuou como pós-doutorando no CISLog/EPUSP, desenvolvendo pesquisa sobre consumo energético no transporte de cargas e redução de emissões de GEE, resultando na concessão de duas patentes. Foi professor e Coordenador do Curso de Ciência da Computação do Centro Universitário São Camilo por mais de dez anos e coordenador por quatro anos do Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transportes da EPUSP (PPGET).Leciona disciplinas de geodésia, geomática, rastreamento de veículos e sistemas de posicionamento por satélites (GNSS) na graduação e pós-graduação. Suas áreas de atuação incluem Engenharia de Transportes, Geodésia, GNSS, sensoriamento embarcado e estudos de emissões e mitigação de Gases de Efeito Estufa. Em 2024, realizou estágio de pesquisa de seis meses na Università di Roma La Sapienza, investigando emissões veiculares e irregularidades em pavimentos, permanecendo vinculado como docente colaborador na pós-graduação da instituição. Atualmente é vice-chefe do Departamento de Engenharia de Transportes da Escola Politécnica da USP. **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Nome

Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho

Nome em citações bibliográficas

ALMEIDA FILHO, F. G. V.;ALMEIDA, F.G.V.;DE ALMEIDA, F.G.V.;VAZ DE ALMEIDA, F.G.V.;VAZ DE ALMEIDA, FLÁVIO G.;VAZ DE ALMEIDA, FLÁVIO GUILHERME;FLAVIO GUILHERME VAZ DE ALMEIDA FILHO;ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME VAZ DE;ALMEIDA FILHO, FLAVIO GUILHERME VAZ DE;DE ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME VAZ;VAZ DE ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME;DE ALMEIDA FILHO, FLÁVIO G. V.;de Almeida Filho, Flavio Guilherme Vaz

Lattes iD

http://lattes.cnpq.br/2200152375388565

Orcid iD

? https://orcid.org/0000-0002-8111-3204

País de Nacionalidade

Brasil

Endereço

Endereço Profissional Skype: flaviovaz

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, Departamento de Engenharia de Transportes (PTR).
AC Butantã
Pinheiros
05424970 - São Paulo, SP - Brasil - Caixa-postal: 61548
Telefone: (11) 30915439
Fax: (11) 30915726
URL da Homepage: http://ptr.poli.usp.br/

Outras Formas de Contato

Formação acadêmica/titulação

2006 - 2009

Doutorado em Océan, Atmosphère et Surfaces Continentales.
Université Toulouse III Paul Sabatier, UPS, França.
com **período co-tutela** em Laboratoire d'Etudes en Géophysique et Océanographie Spatiales (Orientador: Stephane Calmant).
Título: Etude des variations temporelles du champ de pesanteur terrestre à partir des données de la mission GRACE : Application au bassin Amazonien., Ano de obtenção: 2009.
Orientador: Stéphane Calmant.
Coorientador: Denizar Blitzkow.
Bolsista do(a): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, CAPES, Brasil.
Palavras-chave: Geodésia; GRACE; Altimetria.
Grande área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências.
Grande Área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências / Subárea: Geodésia.
Grande Área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências / Subárea: Geofísica.

2004 - 2009

Doutorado em Engenharia de Transportes.
Universidade de São Paulo, USP, Brasil.
com **período co-tutela** em Université

Toulouse III Paul Sabatier (Orientador: Stéphane Calmant).
Título: Estudo da Variação temporal do campo de gravidade a partir dos dados do satélite GRACE: Aplicação na Bacia Amazônica, Ano de obtenção: 2009.
Orientador: Denizar Blitzkow.
Coorientador: Stephane Calmant.
Bolsista do(a): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, CAPES, Brasil.
Palavras-chave: Geodésia; GRACE; Altimetria.
Grande área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências.
Grande Área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências / Subárea: Geodésia.
Grande Área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências / Subárea: Geofísica.
Setores de atividade: Outros.

1997 - 2000

Mestrado em Engenharia Elétrica e Computação.
Universidade Presbiteriana Mackenzie, MACKENZIE, Brasil.
Título: Sistema de Fiscalização de Ônibus Urbano com o Uso da Tecnologia GPS, Ano de Obtenção: 2000.
Orientador: Roberto Moura Sales.
Palavras-chave: GPS; satélite; sistema de fiscalização; ônibus urbano.
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Elétrica / Subárea: Telecomunicações / Especialidade: Sistemas de Telecomunicações.
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Veículos e Equipamentos de Controle.
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes.
Setores de atividade: Logística de Transporte, Armazenagem e Comunicações.

1987 - 1993

Graduação em Física.
Universidade de São Paulo, USP, Brasil.

Pós-doutorado e Livre-docência

2025

Livre-docência.
Universidade de São Paulo, USP, Brasil.
Título: A energia do movimento e suas aplicações com ênfase em geodesia e transporte sustentável, Ano de obtenção: 2025.
Palavras-chave: Energia do movimento; Geodésia; GRACE; GPS/GNSS; sensores móveis; Modelo de emissões veiculares.
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Engenharia de Transportes.
Grande Área: Engenharias / Área:

Engenharia de Transportes / Subárea: INFORMAÇÕES ESPACIAIS.

2011 - 2013

Pós-Doutorado.
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, POLI-USP, Brasil.
Bolsista do(a): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, CAPES, Brasil.
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Planejamento de Transportes / Especialidade: Logística.
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes.
Grande Área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências / Subárea: Geofísica / Especialidade: Sensoriamento Remoto.

Formação Complementar

2022 - 2022

Brigada de Emergência. (Carga horária: 8h).
Universidade de São Paulo, USP, Brasil.

2020 - 2021

Extensão universitária em Educação Online para Professores. (Carga horária: 30h).
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, POLI-USP, Brasil.

2019 - 2019

Extensão universitária em FAMILIARIZAÇÃO AERONÁUTICA PARA PROFESSORES DE ENGENHARIA: MÓDULO AVIÃO. (Carga horária: 41h).
Universidade Federal do ABC, UFABC, Brasil.

2019 - 2019

Curso de Formação para Docência. (Carga horária: 33h).
Universidade de São Paulo, USP, Brasil.

2012 - 2012

Gestão de Operações Logísticas. (Carga horária: 160h).
Fundação Carlos Alberto Vanzolini, FCAV, Brasil.

2012 - 2012

Search Theory. (Carga horária: 8h).
Simpósio de Pesquisa Operacional da Marinha, SPOLM, Brasil.

2012 - 2012

Meditação da Teoria à Prática. (Carga horária: 16h).
Centro de Práticas Esportivas USP, CEPEUSP, Brasil.

2012 - 2012

RFID Implementation Training. (Carga horária: 32h).
Flextronics Instituto de Tecnologia, FIT, Brasil.

2012 - 2012

Ativismo Quântico e Criatividade. (Carga horária: 6h).
Instituto Aleph, ALEPH, Brasil.

2010 - 2010

l'École d'Été - Mesure et Modélisation de la Gravi. (Carga horária: 40h).
Groupe de Recherche de Géodésie Spatiale (GRGS), GRGS, França.

2005 - 2005

Stokes-Helmert's solution to geodetic problem. (Carga horária: 56h).
Canadian International Development Agency, CIDA, Canadá.

2003 - 2003

Qualidade na Educação a Distância. (Carga horária: 6h).
Associação Brasileira de Educação a Distância, ABED, Brasil.

2001 - 2001

SQL Server 7.0 - Instalação Adm. Config.. (Carga horária: 40h).
ACR Centro de Treinamento, ACR, Brasil.

2000 - 2000

GPS - Fundamentos e Aplicações. (Carga horária: 40h).
Universidade de São Paulo, USP, Brasil.

Atuação Profissional

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, POLI-USP, Brasil.

Vínculo institucional

2026 - Atual

Vínculo: Servidor público, Enquadramento Funcional: Vice-chefe de Departamento, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Vínculo institucional

2025 - Atual

Vínculo: Servidor público, Enquadramento Funcional: Prof. Associado MS-5.1 RDIDP, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Disciplinas ministradas:PTR0101 - Topografia para Arquitetura, PTR0201 - Topografia Geral para a GeologiaPTR3111 - Geomática I para Engenharia (Civil, Ambiental, Minas e Petróleo) PTR5923 - Tecnologia de Rastreamento de Veículos (Pós-graduação),PTR5003 - Fundamentos de Informações Espaciais (Pós-graduação)PTR3511 - Navegação por GNSSPTR3211 - Projeções Cartográficas para Engenharia

Vínculo institucional

2021 - 2025

Vínculo: Servidor público, Enquadramento Funcional: Prof. Doutor MS-3.2 RDIDP, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Disciplinas ministradas:PTR2355 - Princípios de Geoprocessamento, PTR0101 - Topografia para Arquitetura, PTR0201 - Topografia Geral para a GeologiaPTR3111 - Geomática I para Engenharia (Civil, Ambiental, Minas e Petróleo) PTR3311 - Geomática IIPTR5923 - Tecnologia de Rastreamento de Veículos (Pós-graduação),PTR5003 - Fundamentos de Informações Espaciais (Pós-graduação)PTR3511 - Navegação por GNSS

Vínculo institucional

2019 - 2023

Vínculo: Servidor público, Enquadramento Funcional: Coord. Progr. Pós-Graduação Eng. Transportes, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Coordenador do Programa de Pós-graduação em Engenharia de Transportes da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo - (PPGET-EPUSP)

Vínculo institucional

2013 - 2021

Vínculo: Servidor público, Enquadramento Funcional: Professor Doutor MS-3.1 RDIDP, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Professor Doutor MS-3.1 em Regime de Dedicação Integral à Docência e à Pesquisa - RDIDPDisciplinas ministradas:PTR2201 - Informações Espaciais I, PTR2202 - Informações Espaciais II, PTR2355 - Princípios de Geoprocessamento, PTR0101 - Topografia para Arquitetura, PTR3111 - Geomática IPTR3311 - Geomática IIPTR5923 - Tecnologia de Rastreamento de Veículos (Pós-graduação),PTR5003 - Fundamentos de Informações Espaciais (Pós-graduação)

Vínculo institucional

2011 - 2013

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Pesquisador Pós-doc, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Projeto submetido ao Edital 001/2010 ? MEC/CAPES no âmbito do Programa Nacional de Pós-Doutorado ? PNPD. Título: "Decisões de Inter-modalidade para Projeto de Redes Logísticas considerando Reduzir a Emissão de Gases de Efeito Estufa através de Modelos de Otimização com Múltiplos Critérios". Projeto finalizado em 11/11/2013.

Atividades

04/2026 - Atual

Direção e administração, Departamento de Engenharia de Transportes (PTR).

Cargo ou função
Vice-chefia de Departamento.

02/2014 - Atual

Ensino, Pós-graduação em Engenharia de Transportes, Nível: Pós-Graduação

Disciplinas ministradas
PTR5781 - Posicionamento Geodésico por Satélite e suas Aplicações em Engenharia
PTR5923 - Tecnologia de Rastreamento de Veículos
PTR5003 - Fundamentos de Informações Espaciais (Pós-graduação)

11/2013 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Departamento de Engenharia de Transportes (PTR).

Linhas de pesquisa
Posicionamento Urbano Preciso
GPS/GNSS
Estimativa das Emissões dos Gases Causadores do Efeito Estufa (GEE)
Levantamento LASER / LiDAR

11/2013 - Atual

Ensino, Arquitetura e Urbanismo, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
PTR0101 - Topografia para a Arquitetura

11/2013 - Atual

Ensino, Engenharia Civil, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
PTR2201 - Informações Espaciais I
PTR2202 - Informações Espaciais II
PTR2355 - Princípios de Geoprocessamento
PTR3111 - Geomática I
PTR3311 - Geomática II

06/2019 - 07/2023

Conselhos, Comissões e Consultoria, Departamento de Engenharia de Transportes (PTR).

Cargo ou função
Coordenação de Programa de Pós-graduação em Engenharia de Transportes.

04/2011 - 11/2013

Pesquisa e desenvolvimento, Engenharia de Produção e Engenharia de Transporte.

Linhas de pesquisa
Engenharia de Transportes

Centro Universitário Senac, SENAC/SP, Brasil.

Vínculo institucional

2009 - 2009

Vínculo: Colaborador, Enquadramento Funcional: Docente, Carga horária: 8

Outras informações

Professor do Curso de Pós-graduação de Especialização em "Geoprocessamento: Princípios e aplicações" do módulo "Fonte e Coleta de Dados para o Meio Ambiente", carga horária 32hs.

Atividades

08/2009 - 11/2009

Ensino, Geoprocessamento: Princípios e Aplicações, Nível: Pós-Graduação

Disciplinas ministradas
Fonte e Coleta de Dados para o Meio Ambiente

Centro Universitário São Camilo - Campus Pompeia, SAO CAMILO, Brasil.

Vínculo institucional

2004 - 2009

Vínculo: , Enquadramento Funcional: Coordenador de Curso, Carga horária: 20

Outras informações

Atuou como coordenador de curso de graduação em Ciência da Computação, respondendo diretamente à Diretoria de Graduação, professores e alunos. Responsabilidades: Contratação de professores, disposição das disciplinas no curso, organização dos horários das turmas e professores, controle do conteúdo programático e ementas, elaboração de atividades de extensão universitária e ministrar aulas na graduação.

Vínculo institucional

2004 - 2009

Vínculo: Celetista formal, Enquadramento Funcional: Professor Assistente III, Carga horária: 20

Outras informações

Ministrou as disciplinas: Introdução à Ciência da Computação Telecomunicações

Vínculo institucional

2002 - 2003

Vínculo: Celetista formal, Enquadramento Funcional: Professor Assistente III, Carga horária: 40

Outras informações

Ministrou a disciplina: Telecomunicações

Vínculo institucional

2001 - 2002

Vínculo: , Enquadramento Funcional: Professor Assistente II, Carga horária: 8

Vínculo institucional

2000 - 2001

Vínculo: , Enquadramento Funcional: Professor Assistente I, Carga horária: 8

Atividades

01/2004 - 12/2009

Direção e administração, Pró-Reitoria Acadêmica.

Cargo ou função
Coordenador do Curso de Ciência da Computação.

01/2000 - 12/2009

Ensino, Ciência da Computação, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
Arquitetura de Computadores
Circuitos Digitais
Física Aplicada à Ciência da Computação
Introdução à Ciência da Computação
Lógica Digital
Redes de Computadores I e II
Telecomunicações

01/2006 - 12/2006

Conselhos, Comissões e Consultoria, Reitoria, Superintendência da União Social Camiliana.

Cargo ou função
Membro da Comissão de Tecnologia da Informação e Ensino a Distância.

01/2005 - 12/2005

Conselhos, Comissões e Consultoria, Reitoria, Superintendência da União Social Camiliana.

Cargo ou função
Membro da Comissão de Informática.

01/2005 - 12/2005

Conselhos, Comissões e Consultoria, Reitoria, Superintendência da União Social Camiliana.

Cargo ou função
Coordenador da Comissão de Ensino à Distância.

02/2002 - 12/2003

Pesquisa e desenvolvimento, Pró-Reitoria Acadêmica.

Linhas de pesquisa
Núcleo de Educação

Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor, PROCON, Brasil.

Vínculo institucional

1997 - 2002

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Assessor de Informática, Carga horária: 40

Outras informações

Assessor de Informática do Governo do Estado de São Paulo - Fundação PROCON-SP. Principal função: Coordenação do Núcleo de Informática.

Atividades

08/1997 - 02/2002

Direção e administração, Núcleo de Informática.

Cargo ou função
Assessor de Informática.

Banco do Estado de São Paulo S/A, BANESPA, Brasil.

Vínculo institucional

1991 - 1997

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Analista de Sistema Senior, Carga horária: 40

Outras informações

Ao longo dos trabalhos prestados, assumiu as posições de Programador de Computadores, Analista de Sistemas Júnior., Pleno e finalmente Sênior

Atividades

**07/1995 -
08/1997**

Serviços técnicos especializados , Núcleo de Informática.

Serviço realizado
Analista de Sistemas Senior.

**04/1993 -
07/1995**

Serviços técnicos especializados , Núcleo de Informática.

Serviço realizado
Analista de Sistemas Pleno.

**11/1991 -
04/1993**

Serviços técnicos especializados , Núcleo de Informática.

Serviço realizado
Programador de Computadores.

White Martins Gases Industriais S/A, WMGI, Brasil.

Vínculo institucional

1990 - 1991

Vínculo: Celetista formal, Enquadramento Funcional: Técnico de Serviços-Dpto Instalação de Gases, Carga horária: 40

Outras informações

Programação de Computadores, assistência técnica de micros e suporte à usuários.

Universidade de São Paulo, USP, Brasil.

Vínculo institucional

2004 - 2009

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Aluno de Doutorado

Linhas de pesquisa

1.

Núcleo de Educação

Objetivo: Pesquisa para o desenvolvimento e implantação de sistemas de educação à distância (EaD).
Palavras-chave: Educação à Distância (EaD).

2.

Engenharia de Transportes

Objetivo: Sistemas de monitoramento de Transportes baseados em tecnologias de posicionamento GPS/GNSS, auxiliado por outros sensores. Rastreamento de veículos e cargas..
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Engenharia de Transportes.
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: INFORMAÇÕES ESPACIAIS.
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Veículos e Equipamentos de Controle / Especialidade: Equipamentos Auxiliares e Controles.
Palavras-chave: Rastreamento; Informações Espaciais; GPS/GNSS; IMU.

3.

Posicionamento Urbano Preciso

Objetivo: Técnica de posicionamento urbano preciso (indoor/outdoor) usando diferentes tipos de sensores embarcados - GPS/GNSS, IMU, acelerômetro, giroscópio, magnetômetro, etc.; sinais oportunistas: wi-fi, blutooth, rádio, TV,etc..
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes.
Palavras-chave: GPS/GNSS; IMU; Optical Wireless Communication.

4.

GPS/GNSS

Objetivo: Desenvolvimento e pesquisa de sistemas de posicionamento preciso por satélites.
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Engenharia de Transportes.
Palavras-chave: GPS; GPS/GNSS; DGPS.

5.

Estimativa das Emissões dos Gases Causadores do Efeito Estufa (GEE)

Objetivo: A partir da cinemática de veículos monitorados por GPS/GNSS estimar o consumo de combustível e as emissões de gases causadores do Efeito Estufa (GEE)..
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes.
Grande Área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Física / Subárea: Física Geral / Especialidade: Metrologia, Técnicas Gerais de Laboratório, Sistema de Instrumentação.
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: INFORMAÇÕES ESPACIAIS.
Palavras-chave: Gases do Efeito Estufa (GEE); GPS/GNSS; PEMs.

6.

Levantamento LASER / LiDAR

Objetivo: Levantamento e mapeamento de objetos 3D através da técnica Laser Scanner.
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Engenharia de Transportes.
Palavras-chave: laser; Laser scanner; LIDAR.

Projetos de pesquisa

2025 - Atual

Impacto das irregularidades do pavimento no consumo de combustível e emissões de GEE

Descrição: Este projeto de pesquisa tem como objetivo quantificar a relação entre irregularidades no pavimento e as emissões de gases de efeito estufa (GEE), com foco no dióxido de carbono (CO#8322;) como gás de referência. Por meio da análise da interação entre veículos e condições do pavimento, o estudo busca desenvolver modelos matemáticos robustos capazes de prever

como diferentes níveis de irregularidade influenciam o consumo de combustível e as emissões de GEE. A coleta de dados de campo utilizará tecnologias avançadas, como perfilômetros inerciais a laser, sensores GNSS e sistemas de diagnóstico embarcado, aliados ao processamento em tempo real para avaliar a dinâmica veicular e as perdas energéticas.O projeto também investigará os impactos ambientais associados à manutenção de pavimentos em comparação à operação em vias degradadas, fornecendo subsídios críticos para a tomada de decisões sustentáveis na gestão e manutenção rodoviária. Espera-se que os resultados contribuam para o desenvolvimento de ferramentas práticas e políticas públicas voltadas à otimização de cronogramas de manutenção, redução de emissões no transporte e promoção da eficiência energética. Este estudo aborda lacunas importantes na literatura existente e oferece contribuições significativas para as áreas de engenharia de transportes, sustentabilidade ambiental e políticas públicas, alinhando-se aos esforços globais para mitigar as mudanças climáticas..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (1) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (1) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador / Rafael Henrique de Oliveira - Integrante / Orlando de Salvo Junior - Integrante / FORCETTO, ANDRE LUIZ SILVA - Integrante / Laura Nascimento Mazzoni - Integrante.
Financiador(es): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - Bolsa.

2025 - Atual

Estudo do impacto e da contribuição das fontes das emissões veiculares, de fontes fixas e de distribuição de gasoolna formação do ozônio troposféricono eixo São Paulo-Belo Horizonte

Descrição: Termo de colaboração das Instituições UTFPR, IAG/USP, UFMG, UNIFEI, UERJ, EPUSP, UFSC, das empresas VOLKSWAGEN do Brasil Indústria de Veículos Automotores LTDA, RASTECH Automação e Comércio LTDA, Robert BOSCH Limitada e STELLANTIS Automóveis Brasil LTDA, do PROGRAMA MOVER Mobilidade Verde e Inovação e da FUNDEP-MOVER. Processo [27192*83]. O Projeto visa analisar as condições atuais e futuras do impacto das emissões decorrentes da queima e evaporação de biocombustíveis e combustíveis fósseis na produção de ozônio troposférico e outros oxidantes fotoquímicos na região do eixo

São Paulo-Belo Horizonte..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (1) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (1) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho, - Integrante / ANDRADE, MARIA DE FÁTIMA - Integrante / Leila Droprinchinski Martins - Coordenador / Edmilsonn Dias de Freitas - Integrante / Taciana Albuquerque - Integrante / Rizzieri Pedruzzi - Integrante / Thiago de Alencar Neves - Integrante / Leonardo Hoinaski - Integrante.
Financiador(es): Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa - Auxílio financeiro.

2025 - Atual

Centro de Ciência para o Desenvolvimento Sustentabilidade e Inovação em Infraestrutura Rodoviária - RECICLAGEM DE PAVIMENTOS COMO PILAR DA DESCARBONIZAÇÃO (CCD ROAD)

Descrição: A incorporação de material asfáltico fresado (RAP - Reclaimed Asphalt Pavement) na produção de novas misturas asfálticas para compor camadas de pavimentos representa uma alternativa significativa ao uso de materiais virgens, proporcionando benefícios econômicos, sociais e ambientais. A reciclagem de misturas asfálticas visa estabelecer um ciclo sustentável de reutilização de recursos naturais não-renováveis, reduzindo a demanda por novos agregados minerais e ligantes asfálticos. O uso de RAP na construção de novas camadas de pavimento é uma prática consolidada em diversos países. No entanto, no Brasil, essa técnica tem sido aplicada ainda de forma muito limitada. A lógica subjacente a essa técnica é a reutilização das camadas asfálticas, com o objetivo de minimizar não apenas o impacto ambiental decorrente da extração de novos agregados minerais e das emissões associadas à sua fabricação em usinas de asfalto e ao seu transporte, mas também reduzir os custos de construção em comparação com aqueles relacionados à construção de camadas de pavimento utilizando exclusivamente materiais novos. O reaproveitamento de RAP é uma prática consolidada em países desenvolvidos devido às suas vantagens técnicas, econômicas e ambientais. A incorporação de RAP aos pavimentos ocorre por meio de métodos estabelecidos que no geral são a quente para revestimentos e a frio para camadas de base, havendo ainda a possibilidade de reciclagem profunda. Os esforços de pesquisa atuais estão direcionados para o aperfeiçoamento dessas técnicas em alguns pontos ainda desafiadores, tais como: (i) a gestão do

RAP de maneira adequada, tendo em vista o grau de heterogeneidade desse material e de sua disposição em locais que geram colmatação do RAP por solos e resíduos; (ii) as adaptações necessárias na produção nas usinas, especialmente para altos teores de RAP; (iii) a necessidade de incorporar critérios específicos aos métodos de dosagem das misturas asfálticas quando se incorpora RAP, especialmente para altos teores; (iv) seleção da técnica de reciclagem a frio (asfalto-espuma ou emulsão asfáltica) mais adequada para a construção de camadas de base e qual a racionalidade por trás da adição de ligante hidráulico; (v) qual o critério de ruptura das camadas recicladas a frio e como os métodos de projeto de dimensionamento estrutural podem abordar esse tipo de camada; (vi) como quantificar o real impacto ambiental das diferentes formas de reutilização do RAP; e (vii) qual o efeito da utilização do RAP nas condições de superfície dos pavimentos, quanto à segurança do usuário e às emissões veiculares. O presente estudo visa abordar questões cruciais relativas ao emprego de RAP na pavimentação, tais como a gestão do RAP, suas aplicações na reciclagem tanto a quente quanto a frio, e a quantificação do impacto ambiental do seu uso, por meio de avaliações laboratoriais e de campo. Estes estudos acompanham uma tendência mundial de aperfeiçoar a tecnologia para uso de RAP, que ainda mostra muitas lacunas no conhecimento científico, tecnológico e tem gerado oportunidades de inovação. Este estudo acadêmico sistemático visa esclarecer pontos críticos que desestimulam a ampla utilização da técnica de reciclagem dos pavimentos asfálticos no país, além de fornecer ao meio técnico um conjunto robusto de informações para a atualização de normas e manuais técnicos, disseminando o conhecimento e promovendo a adoção de práticas sustentáveis e economicamente viáveis na construção de pavimentos, com benefícios diretos para a sociedade..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (19) / Especialização: (5) / Mestrado acadêmico: (10) / Doutorado: (8) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Integrante / Rafael Henrique de Oliveira - Integrante / Diego B. Tomasiello - Integrante / André Luiz Barbosa Nunes da Cunha - Integrante / Kamilla Vasconcelos - Coordenador / Adalberto Leandro Faxina - Integrante / Patrícia Hennig Osmari - Integrante / Linda Lee Ho - Integrante / Liedi Legi Bariani Bernucci - Integrante / Zila Maria Garcia Mascarenhas - Integrante / MAZZONI, LAURA NASCIMENTO - Integrante / André Kazuo Kuchiishi - Integrante / Luiz Guilherme Rodrigues de Mello - Integrante / Silvio Silvério da Silva - Integrante / Júlio César dos Santos -

Integrante / Vanderley Moacyr John - Integrante / Ana Luiza Aranha - Integrante / Vivian Silveira dos Santos Bardini - Integrante / Mario Sergio De Souza Almeida - Integrante / Marta Siviero Guilherme Pires - Integrante / William Machado Emiliano - Integrante / Beatriz Chagas Silva Gouveia - Integrante / Douglas Martins Mocelin - Integrante.
Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo - Auxílio financeiro.

2024 - Atual

Desempenho Funcional e Ambiental da Fase de Uso de Pavimentos Rodoviários: Correlação Entre Irregularidades da Via e Emissões de Gases de Efeito Estufa

Descrição: O projeto de pesquisa tem como objetivo a análise da correlação entre as emissões de Gases de Efeito Estufa e as irregularidades do pavimento a partir da coleta de dados em diferentes cenários com variações entre vias urbanas ou interurbanas, trechos planos inclinados e diferentes condições de superfície do revestimento. Busca-se suprir a demanda por dados experimentais associados a esse fenômeno, escassos na literatura científica. Para viabilizara coleta de dados em volume significativo e nos diferentes cenários, propõe-se o emprego de sensores inerciais de muito baixo custo (um uso inovador para indicação indireta das irregularidades) e de sistema portátil de análise de gases veiculares, de forma a facilitar a instalação e desinstalação em diferentes veículos e a reprodução de testes. Espera-se que a resultante descrição com base empírica da correlação entre a condição do pavimento e as emissões veiculares forneça ferramentas para uma manutenção viária guiada também pela sustentabilidade, considerando a adequada ponderação de demais variáveis associadas ao contexto diverso das vias e o ganho ambiental líquido das atividades de manutenção viária.
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (5) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Integrante / Rafael Henrique de Oliveira - Coordenador / Kamilla Vasconcelos - Integrante / FORCETTO, ANDRE LUIZ SILVA - Integrante / Laura Nascimento Mazzoni - Integrante / Zila Maria Garcia Mascarenhas - Integrante.
Financiador(es): ASSOCIACAO FUNDO PATRIMONIAL AMIGOS DA POLI - Auxílio financeiro.

2024 - Atual

Centro Ciência para o Desenvolvimento - Cidades Carbono Neutro

Descrição: Este projeto pesquisa as ações a serem propostas que vão auxiliar no sequestro e armazenamento de carbono, na redução das emissões e no incremento à resiliência climática. O projeto geral Centro de Ciência para o Desenvolvimento Cidades Carbono Neutro segue um arcabouço em 3 Perspectivas para a Neutralidade de Carbono: (1) Descarbonização do ambiente urbano, com emprego de tecnologias para redução de emissões e aumento da resiliência urbana; (2) Transformação Digital para o monitoramento e eficiência dos serviços para mitigação de emissões e melhoria da resiliência climática; e (3) Proposição aos órgãos governamentais de políticas públicas, baseadas em capacitação e transferência de tecnologias, acelerando os processos de desenvolvimento por meio de redes potencializadoras união de pesquisadores, governos, empresas e sociedade civil organizada, ou ainda denominada de hélice quádrupla..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (5) / Especialização: (4) / Mestrado acadêmico: (6) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (9) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Integrante / Alessandro Santiago dos Santos - Integrante / Cassiano Augusto Isler - Integrante / Liedi Legi Bariani Bernucci - Coordenador.
Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo - Auxílio financeiro.

2023 - 2024

Monitoramento Cinemático de Vias com Sensores de Baixo Custo: Conforto, Energia e Emissões

Descrição: O projeto consolida a cooperação entre o LTG/EPUSP e a Università La Sapienza, visando desenvolver e validar uma arquitetura de monitoramento cinemático baseada em sensores embarcados de baixo custo (GNSS/IMU e MEMS) para caracterizar vibração/conforto, qualidade de via (rodoviária e ferroviária) e sua relação com a demanda energética do veículo e as emissões de GEE. O objetivo central é fortalecer a colaboração e aplicar novas tecnologias de instrumentação para quantificar como irregularidades do pavimento impactam energia do movimento e emissões, em um quadro de restrições orçamentárias que favorece

soluções escaláveis e acessíveis.Metodologicamente, propôs-se embarcar dezenas de nós sensores homogêneos cada um composto por microcomputador, armazenamento, alimentação, receptor GNSS e sensores inerciais (acelerômetros, giroscópios, magnetômetros, barômetros) explorando a fusão de dados para superar limitações de acurácia individual típica de dispositivos comerciais e reconstituir índices de via vinculados ao dispêndio energético. A integração temporal-espacial dos sinais permitiu derivar indicadores de qualidade de pavimento e dinâmica veicular; esses resultados alimentaram modelos como VSP e CMEM para estimativas de emissões (CO, NOx, HC, CO#8322;). A abordagem é adaptável entre modos (rail/road) com ajustes de variáveis monitoradas.
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (1) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador / Rafael Henrique de Oliveira - Integrante / Giuseppe Loprencipe - Integrante / Salvatore Bruno - Integrante.
Financiador(es): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - Bolsa.
Número de produções C, T & A: 2

2022 - 2025

Estimativa de emissões de GEE a partir de dados GNSS e do uso de PEMS

Descrição: O projeto Estimativa de emissões de GEE a partir de dados GNSS e do uso de PEMS teve como objetivo avaliar e calibrar modelos de estimativa de emissões de gases de efeito estufa (GEE) com base na dinâmica veicular obtida por sensores GNSS, comparando os resultados com medições diretas realizadas por sistemas portáteis de medição de emissões (PEMS). Foram conduzidas campanhas com veículos instrumentados, integrando dados GNSS de alta frequência com registros in situ de emissões.Foram utilizados os modelos Vehicle-Specific Power (VSP) e Comprehensive Modal Emission Model (CMEM), permitindo estimar emissões de CO, NOx, HC e CO2; a partir de grandezas cinemáticas. A qualidade dos dados GNSS demonstrou impacto direto na confiabilidade dos resultados, especialmente em ambientes urbanos. A principal contribuição tecnológica do projeto foi o desenvolvimento de um protótipo nacional de PEMS de baixo custo, baseado em sensores laboratoriais e espectroscopia FTIR. Com custo inferior a 0,5 do valor de um PEMS comercial, o sistema mostrou boa precisão para CO e

CO2; e desempenho satisfatório para THC em contextos de pesquisa..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (2) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (3) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador / Rafael Henrique de Oliveira - Integrante / Orlando de Salvo Junior - Integrante / FORCETTO, ANDRE LUIZ SILVA - Integrante / João Matheus da Silva Braga - Integrante.
Financiador(es): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - Bolsa.
Número de produções C, T & A: 8

2017 - Atual

TECNOLOGIAS PARA ESTIMATIVA DAS EMISSÕES DE GASES CAUSADORES DO EFEITO ESTUFA (GEE) COM USO DO GNSS E OUTROS SENSORES

Descrição: Este projeto pretende contribuir com a construção de uma alternativa de modelagem que considere explicitamente, com uma abordagem de otimização, aspectos de custo total, nível de serviço, intermodalidade e redução de GEE, utilizando sensores ou parâmetros de emissão coerentes com a realidade brasileira, além de outros critérios relevantes e que possa adicionalmente ser empregada em um contexto interativo de tomada de decisão em grupo. O projeto conta com financiamento FAPESP e apoio da CETESB para a construção de um equipamento portátil para a medição de gases (PEMs)..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (3) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (2) / Doutorado: (3) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador / Rafael Henrique de Oliveira - Integrante / Armando Antônio Maria Laganá - Integrante / André Luiz Silva Forcetto - Integrante / Orlando de Salvo Junior - Integrante / André Oliveira Soares - Integrante.
Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo - Auxílio financeiro.
Número de produções C, T & A: 18

2016 - 2018

APLICAÇÃO DE MODELOS DIGITAIS DE ELEVAÇÃO DE ALTA RESOLUÇÃO NA ANÁLISE DE ALVOS GEOLÓGICOS E GEOMORFOLÓGICOS

Descrição: O projeto propõe a extração de informações de interesse geológico/geomorfológico a partir de superfícies ridimensionais geradas por dois métodos, LiDAR terrestre e Structure from Motion. Quatro temas/áreas forampré-selecionados para estudos: o campo de dunas de Garopaba (SC), as áreas de ocorrências de diques clásticos na região de Ipeúna/Rio Claro (SP), o contexto de áreas de risco geológico a movimentações de massa/deslizamentos na Serra do Mar, e a extração e caracterização automática de estruturas (falhas e fraturas) de maciços rochosos. As análises realizadas para os temas/ áreas de estudo selecionados permitirão responderquestões científicas relevantes, como a taxa de migração e variação de volume de sedimento no campo de dunas de Garopaba (fatores de interesse para modelagens climáticas e geologia de reservatórios, respectivamente), estabelecer a geometria de enxames de diques clásticos sem enviesamento de medidas devido à orientação do corte ou impossibilidade de acesso (proporcionando maior confiança em modelos de paleotensões e em análises de permeabilidade de reservatórios de óleo/gás não convencional), avaliar o comportamento dinâmico de áreas de movimentação de massa na região da Serra do Mar (assunto de relevância tendo em vista os efeitos sofridos por ocupações humanas em regiões serranas), e a determinação de propriedades métricas e topológicas de sistemas de fraturas em maciços rochosos (elementos importantes em análises geotécnicas e na caracterização de análogos de reservatórios fraturados). Os resultados metodológicos são relacionados à aquisição dos dados, avaliação da precisão dos modelos obtidos e desenvolvimento de rotinas computacionais de código aberto para as análises. O projeto, com uma programação de dois anos, será conduzido pelo investigador principal em colaboração com docentes e alunos do Instituto de Geociências e Ciências Exatas da Unesp (Rio Claro), do Instituto de Biociências da Unesp (Rio Claro), da Faculdade de Tecnologia da Unicamp (Limeira) e do Instituto de Geociências da USP e da Escola Politécnica da USP..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador / Carlos Henrique Grohmann de Carvalho - Integrante / Andre Oliveira Sawakuchi - Integrante / André Pires Negrão - Integrante / Bernardo Tavares Freitas - Integrante / Fabiano do Nascimento Pupim - Integrante / Jorge Pimentel Cintra - Integrante / Thiago Sanna Freire Silva - Integrante / Camila Duelis Viana - Integrante / Guilherme Pereira Bento Garcia - Integrante / Rafaela Soares Niemann - Integrante.
Financiador(es): Fundação de Amparo à

Pesquisa do Estado de São Paulo - Auxílio financeiro.

2016 - 2016

Avaliação da eco-condução (ecodriving) por meio da estimativa de consumo de emissão de gee a partir de dados de receptores GPS.

Descrição: Este projeto de pesquisa tem como objetivo fazer a avaliação da eco-condução por meio da estimativa do consumo de combustível e das emissões dos gases causadores do efeito estufa (GEE) de veículos movidos por motores de ciclos de combustão interna. A abordagem se dá na aplicação de modelos matemáticos sobre dados coletados por receptores GPS (Global Positioning System) em veículos terrestres. Para a coleta precisa destes dados será estudado a viabilidade de desenvolvimento de novos modelos de receptores GNSS (Global Navigation Satellite System) aplicados para uso neste exclusivo fim. Assim, o resultado deste projeto pretende trazer uma metodologia para avaliar os Resultados de um treinamento de eco-condução a partir da estimativa de consumo de combustível e emissão de GEE, bem como o desenvolvimento de invenções de novos tipos de rastreadores GNSS com inteligência embarcada, otimizado para veículos em ambiente urbano e rodoviário..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador.

2011 - 2016

Decisões de Inter-modalidade para projetos de redes logísticas considerando reduzir a emissão de gases de efeito estufa através de modelos de otimização com múltiplos critérios

Descrição: Este projeto pretende contribuir com a construção de uma alternativa de modelagem que considere explicitamente, com uma abordagem de otimização com múltiplos critérios, aspectos de custo total, nível de serviço, intermodalidade e redução de GEE, utilizando parâmetros de emissão coerentes com a realidade brasileira, além de outros critérios relevantes e possa adicionalmente ser empregada em um contexto interativo de tomada de decisão em grupo..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (3) / Mestrado acadêmico: (1) / Doutorado: (1)
.

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de

Almeida Filho - Integrante / Hugo Tsugunobu Yoshida Yoshizaki - Coordenador / Cláudio Barbieri da Cunha - Integrante / Gilberto Montibeller Neto - Integrante / Irineu de Brito Júnior - Integrante / Celso Mitsuo Hino - Integrante.
Financiador(es): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - Auxílio financeiro.
Número de produções C, T & A: 11

2004 - 2009

Estabelecimento de um referencial altimétrico para a região Amazônica

Descrição: O conhecimento da altitude ortométrica é de extrema importância em projetos de engenharia, em aplicações geodésicas e geofísicas, em hidrodinâmica e outras necessidades. A região Amazônica é de difícil acesso por via terrestre, o que torna impossível o nivelamento geométrico. O projeto se propôs a pesquisar o estabelecimento de um referencial altimétrico a partir de informações do campo de gravidade: gravimetria e modelos do geopotencial, bem como da altimetria por radar. O projeto se desenvolveu em conjunto com a ANA e o IRD e dentro do acordo CAPES/COFECUB..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) Doutorado: (3) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Integrante / D. Blitzkow - Coordenador / Regis Fernandes Bueno - Integrante / Nicola Pacileo Netto - Integrante / Jorge Pimentel Cintra - Integrante / Maria Cristina Barboza Lobianco - Integrante / Ilce de Oliveira Campos - Integrante.
Financiador(es): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - Auxílio financeiro.
Número de produções C, T & A: 6

Projetos de extensão

2014 - 2016

Revitalização da Praça Amadeu Decome - São Paulo, SP

Descrição: A Praça Amadeu Decome, localizada à Av. Cerro Corá, Lapa, São Paulo, SP, passará por um processo de revitalização promovido pela organização não governamental (ONG) Movimento Boa Praça, na qual alunos de graduação em Eng. Civil e Ambiental da EPUSP, coordenadas pelo Prof. Flávio G Vaz de Almeida, farão o levantamento

topográfico e mapeamento de pontos detalhe para a futura intervenção na Praça. O produto final dos alunos deste projeto será a elaboração da planta cartográfica detalhada da área, para dar suporte na elaboração do projeto executivo da obra..
Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
Alunos envolvidos: Graduação: (4) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador / Edvaldo Simões da Fonseca Junior - Integrante / Fabiana Endo - Integrante / Henrique Misumi - Integrante / Thomas Yano - Integrante.

Membro de corpo editorial

2005 - 2007

Periódico: Cadernos - Centro Universitário São Camilo

Revisor de periódico

2016 - Atual

Periódico: Boletim de Ciências Geodésicas

2016 - Atual

Periódico: RBC. REVISTA BRASILEIRA DE CARTOGRAFIA (ONLINE)

2013 - Atual

Periódico: Transportes

Áreas de atuação

1.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Civil / Subárea: INFORMAÇÕES ESPACIAIS.

2.

Grande área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Geociências / Subárea: Geodésia.

3.

Grande área: Ciências Exatas e da Terra / Área: Física / Subárea: Geomática.

4.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes.

5.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Veículos e Equipamentos de Controle/Especialidade: Equipamentos Auxiliares e Controles.

Idiomas

Inglês

Compreende Razoavelmente, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.

Francês

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.

Espanhol

Compreende Bem, Fala Razoavelmente, Lê Bem, Escreve Pouco.

Italiano

Compreende Razoavelmente, Fala Pouco, Lê Bem, Escreve Pouco.

Português

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Prêmios e títulos

2017

Vencedor do Concurso Cultural ?Soluções de Mobilidade para a Cidade Universitária?, Superintendência de Gestão Ambiental da Universidade de São Paulo - USP.

2009

Paraninfo de Turma de Graduação - 1o. semestre, Centro Universitário São Camilo - SP.

2009

Paraninfo de Turma de Graduação - 2o. semestre, Centro Universitário São Camilo - SP.

2008

Paraninfo de Turma de Graduação, Centro Universitário São Camilo - SP.

2006

Paraninfo de Turma de Graduação - 2o. Semestre, Centro Universitário São Camilo - SP.

2006

Melhor Professor - 1o. Semestre, Centro Universitário São Camilo.

2005

Paraninfo de Turma de Graduação, Centro Universitário São Camilo - SP.

2004

Melhor Professor do Curso de Bacharelado em Ciência da Computação, Centro Universitário São Camilo - SP.

2003

Professor Homenageado, Centro Universitário São Camilo.

Produções

Produção bibliográfica

Artigos completos publicados em periódicos

Ordenar por

Ordem Cronológica

1.

DE OLIVEIRA, RAFAEL HENRIQUE ; MAZZONI, LAURA NASCIMENTO ; SAVASINI, KAMILLA VASCONCELOS ; **DE ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME VAZ** ; HO, LINDA LEE . Experimental Study on the Impact of Driving Mode, Traffic, and Road Infrastructure on the Energy Consumption of Road Transport. Sustainability JCR, v. 18, p. 2052, 2026.

2.

DE OLIVEIRA, RAFAEL H. ; **DE ALMEIDA FILHO, FLÁVIO G. V.** ; MAZZONI, LAURA N. . Accuracy Comparison of Elevation Data Sources for Road Grade Estimation. Journal of Surveying Engineering JCR, v. 152, p. 1, 2026.

3.

GUIMARAES, G. N. ; MATOS, A. C. O. C. ; BLITZKOW, D. ; **ALMEIDA FILHO, FLAVIO GUILHERME VAZ DE** . High-resolution regional gravity field modeling to connect the local vertical systems in South America to the IHRF. EARTH PLANETS AND SPACE JCR, v. 77, p. 1, 2025. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 3

4.

SILVA, VALÉRIA CRISTINA ; BLITZKOW, DENIZAR ; GUIMARÃES, GABRIEL DO NASCIMENTO ; MATOS, ANA CRISTINA OLIVEIRA CANCORO DE ; **ALMEIDA FILHO, FLAVIO GUILHERME VAZ DE** . Hotine?s modified kernel for normal height determination. Boletim de Ciências Geodésicas JCR, v. 31, p. 1, 2025.

5.

DE SALVO JUNIOR, ORLANDO ; SILVA FORCETTO, ANDRÉ LUIZ ; MARIA, LAGANA, ARMANDO ANTONIO ; **VAZ DE ALMEIDA, FLÁVIO GUILHERME** ; BAPTISTA, PATRÍCIA . Combining on-road measurements and life-cycle carbon emissions of flex-fuel vehicle. RENEWABLE & SUSTAINABLE ENERGY REVIEWS JCR, v. 204, p. 114784, 2024. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 6 | SCOPUS 2

6.

DE SALVO JUNIOR, ORLANDO ; FORCETTO, ANDRÉ LUIZ SILVA ; LAGANA, ARMANDO ANTONIO MARIA ; **ALMEIDA FILHO, FLAVIO GUILHERME VAZ DE** . Onboard biofuel monitoring: Carbon inventory according to the type of energy consumed. International Journal of Engine Research JCR, v. 1, p. 1-14, 2024.

7.

FORCETTO, ANDRE LUIZ SILVA ; DE SALVO JUNIOR, ORLANDO ; MACIEL FILHO, FRANCISCO FERNANDO ; DE FATIMA ANDRADE, MARIA ; **DE ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME VAZ** . Improving the assessment of RDE dynamics through vehicle-specific power analysis. Environmental Science and Pollution Research JCR, v. 1, p. 1, 2022. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 3 | SCOPUS 3

8.

DE OLIVEIRA, RAFAEL HENRIQUE ; LOPRENCIPE, GIUSEPPE ; **VAZ DE ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME** ; DE SOUSA PISSARDINI, RODRIGO . Experimental investigation on the use of multiple very low-cost inertial-based devices for comfort assessment and rail track monitoring. MEASUREMENT JCR, v. 200, p. 111549, 2022. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 14 | SCOPUS 9

9.

Silva, V. C. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; MATOS, A. C. O. C. ; GUIMARAES, G. N. . Computation and Analysis of Geopotential Number in São Paulo, Brazil. Earth Sciences Research Journal JCR, v. 26, p. 107-117, 2022. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 2 | SCOPUS 3

10.

LOPRENCIPE, G. ; **ALMEIDA, F.G.V.** ; OLIVEIRA, R. H. ; BRUNO, S. . Validation of a Low-Cost Pavement Monitoring Inertial-Based System for Urban Road Networks. SENSORS JCR, v. 21(9), p. 3127, 2021. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 27 | SCOPUS 30

11.

DE SALVO JUNIOR, ORLANDO ; SARAIVA DE SOUZA, MARIA TEREZA ; **VAZ DE ALMEIDA, FLÁVIO G.** . Implementation of new technologies for reducing fuel consumption of automobiles in Brazil according to the Brazilian Vehicle Labelling Programme. ENERGY JCR, v. 1, p. 121132, 2021. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 13 | SCOPUS 15

12.

SILVA, VALÉRIA CRISTINA ; **ALMEIDA FILHO, FLAVIO GUILHERME VAZ DE** ; BLITZKOW, DENIZAR ; MATOS, ANA CRISTINA OLIVEIRA CANCORO DE . THE GEOID AND QUASIGEOID OF SÃO PAULO STATE USING THE UPDATED GRAVIMETRIC DATA AND THE 2018 BVRF. BOLETIM DE CIÊNCIAS GEODÉSICAS (IMPRESSO) JCR, v. 27, p. 1, 2021. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 2 | SCOPUS 2

13.

SILVA, VALÉRIA CRISTINA ; BLITZKOW, DENIZAR ; **ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME VAZ DE** ; MATOS, ANA CRISTINA OLIVEIRA CANCORO DE ; BJORKSTROM, IURI MORAES . Atualização da Estrutura Gravimétrica do Estado de São Paulo: Vínculo ao Sistema Gravimétrico de Referência. ANUÁRIO DO INSTITUTO DE GEOCIÊNCIAS (UFRJ. IMPRESSO), v. 43, p. 215-226, 2020. **Citações:** SCOPUS 1

14.

VAZ, JHONNES ALBERTO ; CINTRA, JORGE PIMENTEL ; **ALMEIDA FILHO, FLAVIO GUILHERME VAZ DE** . A Evolução do Ensino de Topografia e Áreas Afins na Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. RBC. REVISTA BRASILEIRA DE CARTOGRAFIA (ONLINE), v. 72, p. 1051-1068, 2020. **Citações:** SCOPUS 1

15.

SALVO JUNIOR, O. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . Influence of technologies on energy efficiency results of official Brazilian tests of vehicle energy consumption. APPLIED ENERGY JCR, v. 241, p. 98-112, 2019. **Citações:** WEB OF SCIENCE 15 | SCOPUS 20

16.

OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; CARNEIRO, C. C. ; SANTOS, A. S. . Multivariate air pollution classification in urban areas using mobile sensors and self-organizing maps. INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL SCIENCE AND TECHNOLOGY JCR, v. 1, p. 1-14, 2018. **Citações:** WEB OF SCIENCE 11 | SCOPUS 12

17.

PISSARDINI, R. S. ; OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; FONSECA JUNIOR, E. S. . Uma perspectiva global das atuais legislações sobre veículos autónomos. REVISTA DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA, v. 10, p. 23, 2018.

18.

PISSARDINI, R. S. ; OLIVEIRA, R. H. ; VAZ, J. A. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; FONSECA JR., E. S. . O problema do posicionamento para transporte terrestre no ambiente urbano.. REVISTA BRASILEIRA DE GEOMÁTICA, v. 5, p. 380-403, 2017.

19.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. ; FONSECA JR., E. S. ; KIYOTA, A. S. . APLICAÇÃO DA TÉCNICA PPP PARA A OBTENÇÃO DO POSICIONAMENTO NA CABOTAGEM NO BRASIL: ESTUDO DE CASO. Boletim de Ciências Geodésicas JCR, v. 22, p. 526-541, 2016. **Citações:** SCOPUS 1

20.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CALMANT, S. ; SEYLER, F. ; RAMILLIEN, G. ; BLITZKOW, D. ; Matos, A.C.O.C. ; SILVA, J. S. . Time-variations of equivalent water heights'from Grace Mission and in-situ river stages in the Amazon basin. ACTA AMAZONICA JCR, v. 42, p. 125-134, 2012. **Citações:** SciELO 2 | SCOPUS 16

21.

MATOS, A. C. O. C. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; COSTA, S. M. A. ; CAMPOS, I. O. ; BLITZKOW, D. ; BARBOSA, Augusto

C. B. . Analysis of water level variations in Brazilian basins using GRACE. Journal of Geodetic Science JCR, v. 2, p. 76-87, 2012. **Citações:** SCOPUS 4

Capítulos de livros publicados

1.

BLITZKOW, DENIZAR ; SILVA, VALÉRIA CRISTINA ; do Nascimento Guimarães, Gabriel ; de Matos, Ana Cristina Oliveira Cancoro ; da Fonseca Junior, Edvaldo Simões ; **de Almeida Filho, Flavio Guilherme Vaz** . Efforts for Regional IHRF Calculation. International Association of Geodesy Symposia. 158ed.Berlin, Heidelberg: Springer Berlin Heidelberg, 2026, v. , p. 1-7.

2.

Yoshizaki H. ; Cunha C. ; GIACON, J. R. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; KAKO, I. S. ; ANDRADE, P. F. L. ; Hino C. . The Sao Paulo off-hour delivery pilot: Impacts for city logistics. In: Hugo T.Y. Yoshizaki; Josué C. V. Martinés; Christopher M. Argueta. (Org.). Supply Chain Management and Logistics in Latin America. 1ed.Bingley - UK: Emerald Group Publishing, 2018, v. 1, p. 131-148.

3.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Cunha C. ; Yoshizaki H. ; BARTHOLOMEU, D. B. ; Paschoal A.O.O. ; ZANCOPE, A. L. W. ; ANDRADE, F. S. ; SILVA, R. J. M. . Emissão de Gases do Efeito Estufa (GEE). In: Cláudio Barbieri da Cunha; Hugo T. Y. Yoshizaki; Daniela B. Bartholomeu. (Org.). Emissão de Gases do Efeito Estufa (GEE) no Transporte de Cargas. 1ed.São Paulo - SP: Atlas, 2017, v. 1, p. 49-124.

4.

Cunha C. ; Yoshizaki H. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; BARTHOLOMEU, D. B. ; SILVA, R. J. M. ; ANDRADE, P. F. L. . Estudo comparativo de emissão de gases do efeito estufa em decisões de intermodalidade para a logística nos principais corredores de carga do país. In: Márcio de Almeida D'Agosto; Lísia Carla Almeida Jaques; Cíntia Machado de Oliveira. (Org.). Transportes em Perspectiva - Uma Contribuição dos Pesquisadores Brasileiros para o Futuro dos Transportes. 1ed.Rio de Janeiro - RJ: ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2014, v. 1, p. 325-337.

5.

BLITZKOW, D. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; Matos, A.C.O.C. . A forma da Terra - A evolução no seu Conhecimento. In: Sérgio Florêncio de Souza; Marcelo Tomio Matsuoka. (Org.). 10 Anos do Curso de Eng. Cartográfica da UFRGS. 1ed.Porto Alegre - RS: Editora do Instituto de Geociências - UFRGS, 2008, v. v2, p. 101-109.

6.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Estudo da viabilidade técnica de sistemas de monitoramento de frotas de ônibus com o uso da tecnologia GPS. In: Nassi, Carlos; Brasileiro, Anísio; Kawamoto, Eiji; Lindau, Luis Antônio. (Org.). Transportes. Experiências em Redes. 1ed.Rio de Janeiro: Recope, 2001, v. , p. 235-253.

Textos em jornais de notícias/revistas

1.

ALMEIDA, F.G.V.. Serviço de viagens de moto da Uber na cidade de SP deve serregulamentado, defendem especialistas. Globo, Internet, p. 1 - 7, 06 jan. 2023.

2.

FLAVIO GUILHERME VAZ DE ALMEIDA FILHO. Falhas do GPS no celular estão ligadas a sistema de posicionamento e recepção do sinal. Jornal da USP, Internet, p. 1 - 1, 28 mar. 2022.

3.

ALMEIDA, F.G.V.. Google lança dispositivo para detecção de terremotos. Jornal da USP, São Paulo - SP, 08 out. 2020.

4.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Afinal, como funciona um GPS?. Duas Rodas Motociclismo, São Paulo, Brasil, p. 164 - 168, 01 out. 2011.

5.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; SALVADOR, V. F. M. . Uma visão geral da área de informática em saúde. Revista Aprender, São Paulo - SP, p. 62 - 63, 15 jan. 2005.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1.

PISSARDINI, R. S. ; OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . ACESSIBILIDADE PEDESTRE EM REDES URBANAS: ANÁLISE DA COMPLEXIDADE BASEADA EM DIFUSÃO ANÔMALA E CAMINHADAS ALEATÓRIAS. In: 39º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2025, Goiânia-GO. ANAIS DO 39º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. Rio de Janeiro - RJ: CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2025. p. 170-174.

2.

PISSARDINI, R. S. ; OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . COMPLEXIDADE DA ACESSIBILIDADE URBANA UTILIZANDO DIMENSÃO FRACTAL SOBRE ISÓCRONAS. In: 39º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2025, Goiânia-GO. ANAIS DO 39º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. Rio de Janeiro - RJ: CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2025. p. 302-306.

3.

OLIVEIRA, R. H. ; ROSA, F. G. ; BAUMEISTER, F. S. R. ; MACHADO, G. S. ; CHEN, W. L. B. S. ; GODOY, L. V. S. ; SAVASINI, KAMILLA VASCONCELOS ; **ALMEIDA, F.G.V.** ; MAZZONI, L. N. . AVALIAÇÃO EXPERIMENTAL DO IMPACTO DAS IRREGULARIDADES DO PAVIMENTO RODOVIÁRIO NOS PADRÕES DE EMISSÕES VEICULARES. In: 39º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2025, Goiânia-GO. ANAIS DO 39º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. Rio de Janeiro - RJ: CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2025. p. 1884-1888.

4.

OLIVEIRA, R. H. ; PISSARDINI, R. S. ; **ALMEIDA, F.G.V.** ; MAZZONI, L. N. . ANÁLISE COMPARATIVA DA ACURÁCIA DE FONTES DE DADOS DE ELEVAÇÃO PARA APLICAÇÕES EM TRANSPORTES TERRESTRES.. In: ANAIS DO 38º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2024, Florianópolis. Anais eletrônicos. Campinas, SP: Galoá, 2024.

5.

OLIVEIRA, R. H. ; MAZZONI, L. N. ; VASCONCELOS, K. ; **ALMEIDA, F.G.V.** ; LEE HO, L. . ESTUDO EXPERIMENTAL EM TRÁFEGO REAL DO IMPACTO DAS IRREGULARIDADES DO PAVIMENTO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL. In: 38º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2024, Florianópolis. ANAIS DO 38º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. Campinas, SP: Galoá, 2024.

6.

BRAGA, J. M. S. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . ESTUDO DO IMPACTO DO MODO DE CONDUÇÃO EM EMISSÕES DE NOX EM VEÍCULO

URBANO DE CARGA COM MOTOR A DIESEL. In: 38º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2024, Florianópolis, SC. ANAIS DO 38º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. Campinas, SP: Galoá, 2024.

7.

BRAGA, J. M. S. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . APLICAÇÃO DE MODELO ESTATÍSTICO NA PREVISIBILIDADE DE EMISSÕES DE NOX EM VEÍCULO DE CARGA EXTRAPESADO. In: 38º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2024, Florianópolis, SC. Anais do 38º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, SP: Galoá, 2024.

8.

OLIVEIRA, R. H. ; **VAZ DE ALMEIDA, F.G.V.** ; LOPRENCIPE, G. . VIBRATION MONITORING IN RAIL TRANSPORT: EXPLORATORY INVESTIGATION WITH THE COLLECTIVE USE OF VERY LOW-COST SENSORS ABOARD IN-SERVICE TRAIN. In: 37º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET), 2023, Santos - SP. Anais do Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas-SP: Galoá, 2023. v. 2.

9.

REBERTE, J. C. B. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . CALIBRAÇÃO DE CÂMERA E SISTEMA RTK PARA REDUZIR TEMPO DE CAMPO EM LEVANTAMENTOS UTILIZANDO VANT. In: 37º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2023, Santos, SP. Anais do Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, SP: Galoá, 2023. v. 2.

10.

OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA, F.G.V.** ; LOPRENCIPE, G. ; PISSARDINI, R. S. . MONITORAMENTO DO CONFORTO E DA QUALIDADE VIÁRIA BASEADO EM SENSORES DE BAIXO CUSTO: INVESTIGAÇÃO EXPLORATÓRIA NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO. In: XXXVI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2022, Fortaleza-CE. Anais do 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2022. v. 1.

11.

MACIEL FILHO, FRANCISCO FERNANDO ; **ALMEIDA, F.G.V.** . ACCURACY INVESTIGATION FOR FUEL CONSUMPTION CALCULATION WITH CMEM FOR URBAN BUSES IN SAO PAULO, BRAZIL. In: 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2022, Fortaleza-CE. Anais do 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2022. v. 1.

12.

OLIVEIRA, R. H. ; PISSARDINI, R. S. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** . Proposta de requalificação de sistemas de informação ao pedestre.. In: 8º Congresso Luso-Brasileiro para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável, 2018, Coimbra - Portugal. Atas do 8º Congresso Luso-Brasileiro para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável, 2018.

13.

OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; PISSARDINI, R. S. ; FONSECA JR., E. S. . MÉTODO PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOMBADAS BASEADO EM SENSORES DE SMARTPHONES. In: XXXI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2017, Recife - PE. Anais do XXXI Congresso ANPET 2017. Rio de Janeiro - RJ: ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2017.

14.

TOMASIELLO, D. B. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** . MAPAS DIGITAIS DE TRÁFEGO ATRAVÉS DE RASTREAMENTO DE VEÍCULOS: ESTUDO DE CASO DAS PRINCIPAIS VIAS DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO. In: XXXI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2017, Recife - PE. Anais do XXXI Congresso ANPET 2017. Rio de Janeiro - RJ: ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2017.

15.

Cunha C. ; Yoshizaki H. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; Hino C. ; KAKO, I. S. ; ANDRADE, P. F. L. ; ARBEX, R. O. . Truck GPS data for in-depth characterization of urban logistics in the Megacity of São Paulo, Brazil. In: 14th World Conference on Transport Research - WCTR 2016, 2016, Shanghai. Proceedings of the 14th World Conference on Transport Research - WCTR 2016. Shanghai: Elsivier, 2016. v. 1. p. 1-15.

16.

OLIVEIRA, R. H. ; CINTRA, J.P. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** . A Reforma Cartográfica de Delisle e seu impacto na Cartografia da América do Sul e do Brasil.. In: 3o Simpósio Brasileiro de Cartografia Histórica, 2016, Belo Horizonte. Anais do 3o Simpósio Brasileiro de Cartografia Histórica, 2016.

17.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CUGNASCA, C. E. ; RODRIGUES, J. H. L. ; SANTOS, G. G. ; BIANCHI, R. H. . AVALIAÇÃO DO MODELO CMEM A PARTIR DE DADOS GPS PARA A ESTIMATIVA DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM UM VEÍCULO DE CARGA. In: XXVI - ANPET, 2013, Belém do Pará - PA. Anais do XXVII Congresso ANPET 2013. Rio de Janeiro - RJ: ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2013.

18.

Paschoal A.O.O. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; Yoshizaki H. . ANÁLISE COMPARATIVA DE MODELOS DE ESTIMATIVA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS DE CARGA. In: XXVII ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2013, Belém do Pará - PA. Anais do XXVII Congresso ANPET 2013. Rio de Janeiro - RJ: ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2013.

19.

GUIMARAES, G. N. ; BLITZKOW, D. ; Matos, A.C.O.C. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; BARBOSA, A. C. B. . Analisys of the crust displacement in Amazon basin. In: IAG 2009 Buenos Aires, 2010, Buenos Aires. Anais do Encontro IAG 2009, 2010.

20.

BLITZKOW, D. ; Matos, A.C.O.C. ; CAMPOS, I.O. ; FONSECA JR., E. S. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; BARBOSA, A. C. B. . Water Level Temporal Variation Analysis at Solimões and Amazonas Rivers. In: International Association of Geodesy Symposia, 2010, Chania, Crete, Greece. Gravity, Geoid and Earth Observation. Berlin, Alemanha: Springer Berlin Heidelberg, 2008. v. 135. p. 533-538.

Resumos expandidos publicados em anais de congressos

1.

OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA, F.G.V.** ; FONSECA JR., E. S. . Monitoramento da infraestrutura viária baseado em sensores de baixo custo: aplicação ferroviária. In: Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes - ANPET, 2018, Gramado, RS. Anais do 32º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2018.

2.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Brito Jr. I. ; Yoshizaki H. ; Cunha C. . Análise comparativa do perfil altimétrico obtido pelo GPS de navegação e o Google Elevation API. In: XXV ANPET - Congresso de Ensino e Pesquisa em Transportes, 2011, Belo Horizonte - MG. Anais do XXV Congresso ANPET, 2011.

Apresentações de Trabalho

1.

OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . MONITORAMENTO DO CONFORTO E DA QUALIDADE VIÁRIA BASEADO EM SENSORES

DE BAIXO CUSTO: INVESTIGAÇÃO EXPLORATÓRIA NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO. 2022. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

2.

MACIEL FILHO, FRANCISCO FERNANDO ; **ALMEIDA, F.G.V.** . ACCURACY INVESTIGATION FOR FUEL CONSUMPTION CALCULATION WITH CMEM FOR URBAN BUSES IN SAO PAULO, BRAZIL. 2022. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

3.

MACIEL FILHO, FRANCISCO FERNANDO ; **ALMEIDA, F.G.V.** . ACCURACY INVESTIGATION FOR FUEL CONSUMPTION CALCULATION WITH CMEM FOR URBAN BUSES IN SAO PAULO, BRAZIL. 2022. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

4.

OLIVEIRA, R. H. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; PISSARDINI, R. S. ; FONSECA JR., E. S. . MÉTODO PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOMBADAS BASEADO EM SENSORES DE SMARTPHONES. 2017. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

5.

TOMASIELLO, D. B. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** . MAPAS DIGITAIS DE TRÁFEGO ATRAVÉS DE RASTREAMENTO DE VEÍCULOS: ESTUDO DE CASO DAS PRINCIPAIS VIAS DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO. 2017. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

6.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CUGNASCA, C. E. ; RODRIGUES, J. H. L. ; SANTOS, G. G. ; BIANCHI, R. H. . AVALIAÇÃO DO MODELO CMEM A PARTIR DE DADOS GPS PARA A ESTIMATIVA DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM UM VEÍCULO DE CARGA. 2013. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

7.

Paschoal A.O.O. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; Yoshizaki H. . ANÁLISE COMPARATIVA DE MODELOS DE ESTIMATIVA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS DE CARGA. 2013. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

8.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. ; Paschoal A.O.O. ; BENTO, L. R. P. . Estimativa do consumo de combustível em um veículo de carga a partir de dados GPS

aplicados ao modelo CMEM. 2012. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

9.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. ; Paschoal A.O.O. ; BENTO, L. R. P. . Análise Comparativa do Perfil Altimétrico de uma via obtida a partir de um GPS L1/L2 e de um GPS por Código C/A. 2012. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

10.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. ; KIYOTA, A. S. ; AMARAL, D. S. . NSTRUMENTAÇÃO GPS DE ALTA PRECISÃO NA CABOTAGEM. 2012. (Apresentação de Trabalho/Simpósio).

11.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Brito Jr. I. ; Yoshizaki H. ; Cunha C. . Análise comparativa do perfil altimétrico obtido pelo GPS de navegação e o Google Elevation API. 2011. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

12.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CALMANT, S. ; SEYLER, F. ; RAMILLIEN, G. ; BLITZKOW, D. ; Matos, A.C.O.C. ; SILVA, J. S. . Time-variations of equivalent water heights from Grace Mission and in-situ river stages in the Amazon basin.. 2010. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

13.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CALMANT, S. ; SEYLER, F. ; RAMILLIEN, G. ; BLITZKOW, D. ; Matos, A.C.O.C. ; SILVA, J. S. . Time-variations of equivalent water heights from Grace Mission and in-situ river stages in the Amazon basin.. 2010. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

14.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; RAMILLIEN, G. ; BLITZKOW, D. ; CAZENAVE, A. ; CAMPOS, I. O. . GRACE SATELLITE DATA AND IN-SITU WATER LEVEL TIME-VARIATION CORRELATION ANALYSIS IN THE AMAZON BASIN. 2007. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

15.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; RAMILLIEN, G. ; CALMANT, S. ; SILVA, J. S. ; BLITZKOW, D. ; CAZENAVE, A. ; SEYLER, F. .

COMPARISON BETWEEN GRACE-DERIVED WATER STOCK VARIATIONS AND ENVISAT WATER STAGES IN THE AMAZON BASIN. 2007. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

Outras produções bibliográficas

1.

FORCETTO, A. L. S. ; Nunes Vieira, Rodrigo Manoel ; DE FATIMA ANDRADE, MARIA ; **ALMEIDA, F.G.V.** . Development of the Rde Brazilian Procedure: Biofuels, Urban Pollution, and Regulations. SSRN Electronic Journals: The English & Commonwealth Law Abstracts Journal, 2022 (Preprint).

Produção técnica

Assessoria e consultoria

1.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Parecerista da Proposta apresentada à política de apoio à participação de docentes da UNILA em eventos científicos no ano de 2012. 2012.

Trabalhos técnicos

1.

Yoshizaki H. ; Cunha C. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** ; Hino C. ; ANDRADE, P. F. L. ; KAKO, I. S. . Avaliação do projeto-piloto de entregas noturnas no município de São Paulo. 2015.

Entrevistas, mesas redondas, programas e comentários na mídia

1.

FLAVIO GUILHERME VAZ DE ALMEIDA FILHO; RE, R. . Falhas do GPS no celular estão ligadas a sistema de posicionamento e recepção do sinal. 2022. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

2.

ALMEIDA, F.G.V.. Google lança dispositivo para detecção de terremotos. 2020. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

3.

ALMEIDA, F.G.V.; VASCONCELOS, K. ; RE, R. . Engenharia de transportes é discutida em simpósio internacional. 2020. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

4.

GARATTONI, B. ; ABBATE, V. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . A Guerra do GPS. 2020. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

5.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Satélite brasileiro é estratégico e proporciona autonomia. 2018. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

6.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Rua errada de novo? Por que o GPS vive falhando?.... 2018. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

7.

VAZ DE ALMEIDA, F.G.V.. Motos poluirão menos para se adequar ao promot.. 2016. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

Demais tipos de produção técnica

1.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. . Rastreador GNSS(GPS) para veículos terrestre com taxa de amostragem variável com arquivamento de dados numa estrutura de computação em nuvem.. 2012. (Pedido de Patente).

2.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Continental Waters: Dynamics in the superficial crust. 2010. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

3.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Informática na Educação. 2005. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

4.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Oficina Informática na Educação. 2005. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

Patentes e registros

Patente

A Confirmação do status de um pedido de patentes poderá ser solicitada à Diretoria de Patentes (DIRPA) por meio de uma Certidão de atos relativos aos processos

1.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. . Sistema e Método de Rastreamento de Veículos. 2013, Brasil.
Patente: Privilégio de Inovação. Número do registro: BR1020130216984, título: "Sistema e Método de Rastreamento de Veículos" , Instituição de registro: INPI - Instituto Nacional da Propriedade Industrial. Depósito: 26/08/2013; Concessão: 16/11/2021. Instituição(ões) financiadora(s): Universidade de São Paulo - USP.

2.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. ; GOGLIANO, R. M. M. ; FONSECA JR., E. S. ; CUGNASCA, C. E. . Sistema de correção diferencial GPS/GNSS por luz para o posicionamento de veículos e processo para correção diferencial de posicionamento de veículos. 2016, Brasil.
Patente: Privilégio de Inovação. Número do registro: BR1020160261678, título: "Sistema de correção diferencial GPS/GNSS por luz para o posicionamento de veículos e processo para correção diferencial de posicionamento de veículos" , Instituição de registro: INPI - Instituto Nacional da Propriedade Industrial. Depósito: 08/11/2016; Licenciamento: 29/05/2018; Concessão: 27/02/2024. Instituição(ões) financiadora(s): Universidade de São Paulo - USP.

Bancas

Participação em bancas de trabalhos de conclusão

Mestrado

1.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CUNHA, A. L. B. N.; ANDRADE, MARIA DE FÁTIMA. Participação em banca de Claudia Cosme Mascarenhas. Desigualdades de exposição à poluição veicular em São Paulo: mapeamento com base em modelo de demanda de viagens por transporte individual motorizado. 2025. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

2.

ALMEIDA FILHO, FLÁVIO GUILHERME VAZ DE; KREIGER FILHO, G,C; BERTONCINI, B. V.. Participação em banca de João Matheus da Silva Braga. Estudo de emissões de Nox em condições reais de tráfego: influência do modo de condução e da rota em veículo urbano de carga. 2025. Dissertação (Mestrado em Pós-graduação em Engenharia de Transportes) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

3.

Yoshizaki H.; **VAZ DE ALMEIDA, F.G.V.**; MENDES, A. A.. Participação em banca de José Pedro Gomes da Cruz. Sistema de apoio à decisão para projeto de rede logística de e-commerce: aplicação do problema de roteirização de veículos capacitados em duas camadas (2E-CVRP). 2024. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Produção) - Universidade de São Paulo.

4.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CUNHA, A. L. B. N.; CARNEIRO, M.. Participação em banca de João Carlos Brandão Reberte. Análise da qualidade de produtos cartográficos em escalas cadastrais gerados através da técnica fotogramétrica de Calibração de Campos Mistos na câmera do VANT equipado com sistema Real Time Kinematic. 2024. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

5.

CUNHA, A. L. B. N.; CASTRO NETO, M. M.; **ALMEIDA, F.G.V.**. Participação em banca de Crhistian Emilio Ribeiro. Avaliação de Redes Neurais Profundas para Detecção Veicular em Imagens de Satélite. 2024. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

6.

ALMEIDA, F.G.V.; MACHADO, W. C.; KRUEGER, C. P.. Participação em banca de Raissa da Cruz Ferreira. Determinação do campo de velocidades a partir de séries temporais posicionais de estações da RBMC. 2022. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

7.

ALMEIDA, F.G.V.; COSTA, S. M. A.; DALAZOANA, R.. Participação em banca de Valéria Cristina Silva. Sistema Gravimétrico de Referência do estado de São Paulo: contribuição ao referencial geodésico. 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

8.

CUNHA, A. L. B. N.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; LIMA, R. S.. Participação em banca de André Borgato Morelli. Análise exploratória de resiliência em redes viárias urbanas. 2019. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

9.

CUNHA, A. L. B. N.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; BERTONCINI, B. V.. Participação em banca de Mariana Marçal Thebit. Reconstrução de Matriz OD sintética a partir de dados de tráfego disponíveis na Web. 2018. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

10.

MAGALHAES, D. V.; AROCA, R. V.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de Andres Eduardo Baquero Velasquez. hELVIS III - DESENVOLVIMENTO E CARACTERIZAÇÃO DA PLATAFORMA ROBÓTICA. 2015. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade de São Paulo.

11.

Stambi, O.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; KAHN RIBEIRO, S.. Participação em banca de Francisco Fernando Maciel Filho. CONSTRUÇÃO DE CICLOS DE CONDUÇÃO PARA ESTIMATIVA DE EMISSÕES VEICULARES PARA ÔNIBUS URBANOS. 2013. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

Teses de doutorado

1.

ALMEIDA, F.G.V.; Cunha C.; BERTONCINI, B. V.; SOUZA, R. G.; FREIRE, L. C.. Participação em banca de Francisco Fernando Maciel Filho. Otimização da escolha de classes de ônibus urbanos como ferramenta para a redução de emissões veiculares: desenvolvimento de uma metodologia. 2025. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

2.

ALMEIDA, F.G.V.; BARBOSA, R. S.; MOTTA, R. S.; MELO, A. L. O.; PAIXAO, A. L. M.. Participação em banca de Rafael Henrique de Oliveira. Avaliação do conforto e monitoramento da via permanente baseado no uso coletivo de sensores inerciais de baixo custo embarcados em trens em operação. 2023. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

3.

ALMEIDA, F.G.V.; BORSARI, V.; ALMUDI, G. S.; MELLO, F. L. C.; FERREIRA, J. V.. Participação em banca de Orlando de Salvo Junior. Medição on-board das emissões de CO2 por meio do consumo energético monitorado via unidade de controle de veículo flex. 2020. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

4.

CINTRA, J.P.; FONSECA JR., E. S.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; TRABANCO, J. L. A.; CHAVES, J. C.. Participação em banca de Erly Caldas de Lima. Proposta de metodologia para melhora do posicionamento obtido através de receptores GPS de baixo custo. 2018. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

5.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; CINTRA, J.P.; MARTE, C. L.; MIRANDA, R. M.; FEITOSA, F. F.. Participação em banca de Alessandro Santiago dos Santos. Análise Espaço Temporal da qualidade do ar em vias urbanas por meio de redes de sensores com nós embarcados em ônibus coletivos.. 2017. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

Qualificações de Doutorado

1.

CUNHA, A. L. B. N.; **ALMEIDA, F.G.V.**; CUNTO, F. J. C.. Participação em banca de ELAINE RODRIGUES RIBEIRO. Análise de comportamento de motociclistas em trechos

urbanos: relação entre pilotagem e perfil do condutor. 2024. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

2.

ALMEIDA, F.G.V.; ISLER, C. A.; LOFRANO, F. C.. Participação em banca de RODRIGO DE SOUSA PISSARDINI. MODELAGEM DE COMPLEXIDADE DE ROTAS PARA SISTEMAS DE TRANSPORTES VIÁRIOS. 2024. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

3.

BRANCO, V. T. F. C.; **ALMEIDA, F.G.V.**; OLIVEIRA, F. H. L.. Participação em banca de VICTOR CARDOSO OLIVEIRA. Análise da influência da condição de superfície de pavimentos urbanos nos níveis de emissão de poluentes atmosféricos veiculares: proposição de traçados sustentáveis. 2024. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Ceará.

4.

ALMEIDA, F.G.V.; LOPRENCIPE, G.; BARBOSA, R. S.. Participação em banca de Rafael Henrique de Oliveira. Rail track monitoring based on the collective use of very low-cost inertial sensors aboard in-service trains. 2021. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

5.

ALMEIDA, F.G.V.; Stambi, O.; Brito Jr. I.. Participação em banca de Francisco Fernando Maciel Filho. Metodologia para otimização da escolha de classes de ônibus urbanos, com foco na redução das emissões veiculares.. 2021. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

6.

ALMEIDA, F.G.V.; LAGANA, A. A. M.; BORSARI, V.. Participação em banca de Orlando de Salvo Junior. Medição on-board das emissões de carbono ? GEE ? por meio do consumo energético monitorado via unidade de controle de veículo flex em ciclo real- world. 2019. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

7.

CINTRA, J.P.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; CARVALHO, C. H. G.. Participação em banca de Rodrigo Gonçales. Integração e controle de dados de Laser scanner terrestre e de Drone (fotos aéreas e terrestres) no levantamento de edifícios, monumentos

e ruínas arqueológicas. 2017. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

8.

BLITZKOW, D.; LOBIANCO, M.C.B.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de Daniel Silva Costa. ESTUDO DO EFEITO DE MARÉS TERRESTRES NO BRASIL. 2015 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

9.

CUGNASCA, C. E.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; HIRAKAWA, A. R.. Participação em banca de Renata Maria Marè. PROPOSTA DE UM SISTEMA DE CORREÇÃO DIFERENCIAL GNSS (GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM) ATRAVÉS DO USO DE TECNOLOGIA DE COMUNICAÇÃO POR LUZ. 2015 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

10.

CINTRA, J.P.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; MIRANDA, R. M.. Participação em banca de Alessandro Santiago dos Santos. CONTROLE DE FROTAS DE ALTA PRECISÃO CARTOGRÁFICA. 2014 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

Qualificações de Mestrado

1.

ALMEIDA, F.G.V.; FORCETTO, ANDRE LUIZ SILVA; KRIEGER FILHO, G. C.. Participação em banca de JOÃO MATHEUS DA SILVA BRAGA. ESTUDO DA INFLUÊNCIA DE VARIÁVEIS DE VEÍCULO E ROTA EM EMISSÕES DE NOX EM VEÍCULOS A DIESEL. 2024. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

2.

ALMEIDA, F.G.V.; ANDRADE, MARIA DE FÁTIMA; ANDRADE, M. H.. Participação em banca de Claudia Cosme Mascarenhas.. Mapeamento de emissões de poluentes atmosféricos a partir de modelo de demanda por transporte individual motorizado. 2024. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

3.

CINTRA, J.P.; TRABANCO, J. L. A.; **ALMEIDA, F.G.V.**. Participação em banca de Jean Felipe de Oliveira Elias. Avaliação da precisão e exatidão em levantamentos aerofotogramétricos utilizando drone com GNSS RTK

embarcado. 2023. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

4.

FONSECA JR., E. S.; **VAZ DE ALMEIDA, F.G.V.**; PEREIRA, V. A. S.. Participação em banca de MARIA LUIZA DE CASTRO GARCIA. Análise e proposta de implantação e localização de um subsistema terrestre GBAS e SBAS no Aeroporto Internacional de Belém/PA. 2023. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

5.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Participação em banca de João Carlos Brandão Reberte. Análise da qualidade de produtos cartográficos em escalas cadastrais gerados através da técnica fotogramétrica de Calibração de Campos Mistos na câmera do VANT equipado com sistema Real Time Kinematic. 2023. Exame de qualificação (Mestrando em Pós-graduação em Engenharia de Transportes) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

6.

FONSECA JR., E. S.; **ALMEIDA, F.G.V.**; MACHADO, W. C.. Participação em banca de Raissa da Cruz Ferreira. Determinação do campo de velocidades a partir de séries temporais posicionais de estações da RBMC pelo posicionamento GPS de alta precisão.. 2021. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

7.

BERTONCINI, B. V.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; OLIVEIRA NETO, F. M.. Participação em banca de Leonardo Araújo Rodrigues. Análise das relações entre as emissões de poluentes de veículos motorizados particulares e aspectos do meio urbano em Fortaleza - CE. 2020. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Ceará.

8.

FONSECA JR., E. S.; **ALMEIDA, F.G.V.**; TRABANCO, J. L. A.. Participação em banca de Samuel Bueno Marroni. COMPARAÇÃO ENTRE PRODUTOS OBTIDOS POR MEIO DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO TRADICIONAL E FOTOGRAMETRIA AÉREA COM VANT. 2019. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

9.

BLITZKOW, D.; **ALMEIDA, F.G.V.**; GUIMARAES, G. N.. Participação em banca de Hélio Lopes Guerra Neto. Implementação de um referencial altimétrico: estudo de caso na Hidroelétrica do Funil. 2019. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

10.

Silva, V. C.; BLITZKOW, D.; **ALMEIDA, F.G.V.**. Participação em banca de Valéria Cristina Silva. SISTEMA DE REFERÊNCIA GRAVIMÉTRICA DO ESTADO DE SÃO PAULO - AVALIAÇÃO DA QUALIDADE E DA CONTRIBUIÇÃO NAS REFERÊNCIAS GRAVIMÉTRICA E ALTIMÉTRICA. 2019. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

11.

BLITZKOW, D.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; GUIMARAES, G. N.. Participação em banca de Hélio Lopes Guerra Neto. Implementação de referencial altimétrico: Estudo de caso na Usina Hidrelétrica de Funil. 2018. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

12.

VAZ DE ALMEIDA, F.G.V.; YOSHIOKA, L. R.; AMARANTE, R. R.. Participação em banca de Rafael Henrique de Oliveira. Veículo-sensor: estado da arte e a questão do posicionamento.. 2017. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo.

13.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; FONSECA JR., E. S.; TRABANCO, J. L. A.. Participação em banca de Francisco Carlos Pelegate Dias. Metodologia para transporte de coordenadas horizontais e verticais do nível da superfície para o nível subterrâneo em obras de engenharia. 2016 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

14.

MARTE, C. L.; SILVA, A. N. R.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de Erick Sobreiro Gonçalves. Análise de padrões operacionais da frota de ônibus de transporte público no município de São Paulo e a influência de fatores externos em sua dinâmica.. 2016 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

15.

CINTRA, J.P.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; TRABANCO, J. L. A.. Participação em banca de César Francisco de Paula. Diferentes

densidades de pontos em um perfilamento LiDAR aerotransportado para ambiente urbano regular. 2016 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

16.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; YOSHIOKA, L. R.; AMARANTE, R. R.. Participação em banca de RAFAEL HENRIQUE DE OLIVEIRA. Veículos-sensores: estado da arte e a questão do posicionamento. 2016 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

17.

CUGNASCA, C. E.; HIRAKAWA, A. R.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de José Henrique Leite Rodrigues. PROPOSTA DE UM MIDDLEWARE PARA SISTEMAS DE RASTREABILIDADE DE GRANULADOS SÓLIDOS AGRÍCOLAS. 2014 - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

Trabalhos de conclusão de curso de graduação

1.

Giannotti, M.A.; **ALMEIDA, F.G.V.**; CHIARAVALLOTI NETO, F.. Participação em banca de Daniel Sattler Theodoro e Hussien Mohamed ali Yassini.Externalidades Negativas do Transporte Motorizado em São Paulo: Segurança Viária e Poluição Atmosférica. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ambiental) - Universidade de São Paulo.

2.

ALMEIDA, F.G.V.; Giannotti, M.A.; ISLER, C. A.. Participação em banca de Jefferson Leite De Oliveira e Natália Emy Yamada.Implementação de um Método de Roteirização Considerando o Relevo para Definir Rotas com o Menor Gasto Energético. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo.

3.

ALMEIDA, F.G.V.; FONSECA JR., E. S.; ISLER, C. A.. Participação em banca de André Nakazone Barbosa, Gabriel Navarro Vasco, Rafaela Rocha.Validade do rodízio veicular de São Paulo frente a redução da emissão de poluentes atmosféricos e ao controle do tráfego municipal. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo.

4.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Cunha C.; AMARAL, J. C.. Participação em banca de Daniel Mendonça Duarte.Aplicação e levantamento do livre caminho médio em redes do sistema viário urbano. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo.

5.

LOCOSELLI, A. D. L.; PINTO, P. C. M.; QUAGGIO, H. M.; ROCHA, M. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; MARTE, C. L.; GOMES, H. C.. Participação em banca de Arnaldo Diodoro Labbate Locoselli.Estudo e otimização de processos de uma organização não governamental. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo.

6.

PORTO, T. G.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; MULLER, F.. Participação em banca de Augusto C. V. Franco, Daniel D. Cavalcanti e Daniel F. Batag.Linha 9 - Esmeralda da CPTM: Análise de Demandas e Projetos Futuros. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

7.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Participação em banca de JACKSON ANTONIO DOS SANTOS.WIMAX VERSUS 3G: ESTUDO DE TECNOLOGIA COMPARADA. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

8.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Participação em banca de DANILO RODRIGUES PERCINOTO e OBERDAN DE ALMEIDA SANTOS.COMUNICAÇÕES SEM FIO: UM ESTUDO COMPARATIVO ENTRE AS SOLUÇÕES BLUETHHTH, INFRAVERMELHO, RFID E ZIGBEE. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

9.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Participação em banca de FRANCINILDO DA COSTA PEREIRA e FRANCISCO VIEIRA DOS SANTOS.FIBRA ÓPTICA: UMA SOLUÇÃO PARA A EVOLUÇÃO DA BANDA LARGA RESIDENCIAL. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

10.

SANTOS, D. G.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de DANIEL DE JESUS ANTUNES MARTINS RAMOS e

LEURE DA SILVA SOUZA.REALIDADE VIRTUAL NA INTERNET: PROPOSTA DE APLICAÇÃO PARA VISUALIZAÇÃO DE MOLÉCULAS. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

11.

ANDRADE, C. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de CARLOS EDUARDO RODRIGUES DE OLIVEIRA e MARCIO PICINNI.AUTENTICAÇÃO FORTE DENTRO DA SEGURANÇA A INFORMAÇÃO ATUAL. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

12.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Participação em banca de CASSIMIRO RIB. DO NASCIMENTO NETO- THIAGO BERTUZZI PACIENCIA.WPAN - UM ESTUDO COMPARATIVO ENTRE TECNOLOGIAS INFRAVERMELHO, ZIGBEE, BLUETOOTH E RFID. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

13.

ANDRADE, C. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de FRANCIS DE PAULA RIBEIRO MACHADO e LUIZ CARLOS DE SOUZA.GESTÃO DE PROJETOS BASEADA NO PMBOK 4. EDIÇÃO. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

14.

ANDRADE, C. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de RONALDO ARAUJO JUNIOR.A IMPORTÂNCIA DA HOMOLOGAÇÃO DE SISTEMAS PARA A QUALIDADE DE SOFTWARE. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

15.

ANDRADE, C. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de Caroline de Aquino Silva.Qualidade de Sistemas de Avaliação de Desempenho Pessoal. 2008. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

16.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Participação em banca de Adriano Luiz Kruppa.Firewall: segurança de redes privadas para internet. 2008. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

17.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Participação em banca de MARCOS HONORATO DE SOUZA.ARQUITETURA DE COMPUTADORES APLICADOS AO POWERPC: UM ESTUDO COMPARADO. 2008. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

18.

ANDRADE, C. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**. Participação em banca de Elenildo Teixeira de Carvalho Freitas.ERP - Conceitos e sua Aplicação em Empresas de Telecomunicações. 2008. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo.

19.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; MORAES, D.; ALAYO, M.. Participação em banca de DENIS DE LUCA.IMPLEMENTANDO VPN COM MS ISA SERVER 2000. 2004. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Pompeia.

20.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; MORAES, D.; ALAYO, M.. Participação em banca de JOSÉ KUKLI JUNIOR.E-LEARNING EM AMBIENTE EMPRESARIAL. 2004. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Pompeia.

21.

MARTINS, V.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; ROCHA, M.. Participação em banca de DENIS SERRANO.O PAPEL DA URA EM UM CALL CENTER. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

22.

ANDRADE, C. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; ROCHA, M.; MARTINS, V.. Participação em banca de KARLA ANHELLI.AUDITORIA DE SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO ATRAVÉS DO MS WINDOWS 2000 SERVER. 2003. Trabalho de

Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

23.

MALDONADO, E. P.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; BONAVITA, M. R.; PAIVA, M.. Participação em banca de ROGERIO SETTE.IMPLANTAÇAO DE SUPORTE HELPDESK. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

24.

MALDONADO, E. P.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; PAIVA, M.; BONAVITA, M. R.. Participação em banca de LEANDRO ARTIBANO.LINGUAGEM DE PROGRAMAÇÃO VBA (VISUAL BASIC FOR APPLICATION). 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

25.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; BONAVITA, M. R.; MALDONADO, E. P.; PAIVA, M.. Participação em banca de DAVI CAMARGO.DB2 FOR OZ AND OS/390 - AMBIENTE MAINFRAME. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

26.

MALDONADO, E. P.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; ALAYO, M.. Participação em banca de DINALDO MATOS.FIBRA ÓTICA PARA TRANSMISSÃO DE DADOS. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

27.

MARTINS, V.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; ALAYO, M.. Participação em banca de LEANDRO GREGOLIN.TECNOLOGIA EM COMÉRCIO ELETRÔNICO. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

28.

JERONIMO, R.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; NETO, J.. Participação em banca de ANA CAROLINA TORRE.INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA AO PROCESSAMENTO DE IMAGENS. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

29.

GALINA, S.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; NETO, J.. Participação em banca de DANIELA NUNES.TECOLOGIA ADSL. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

30.

ALAYO, M.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; NETO, J.. Participação em banca de MARCELO COLANGELO.SISTEMA OPERACIONAL LINUX. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

31.

JERONIMO, R.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; MARTINS, V.. Participação em banca de ALBERTO SILVA.UMA ABORDAGEM EM REDES NEURAIS ARTIFICIAIS. 2002. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

32.

ANDRADE, C. J.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; BONAVITA, M. R.. Participação em banca de LUCIANO TEIXEIRA.O MERCADO DE AUTOMAÇÃO BANCÁRIA. 2002. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga.

Participação em bancas de comissões julgadoras

Concurso público

1.

GUIMARAES, G. N.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; SILVA, E. A.. Provas e Títulos para preenchimento de vaga de Professor da Carreira de Magistério Superior. 2016. Universidade Federal de Uberlândia.

2.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; FONSECA FILHO, H.; CARVALHO, C. H. G.. Banca Examinadora de Processo Seletivo de Provas para o cargo de Professor Doutor. 2016. Universidade de São Paulo.

3.

GUIMARAES, G. N.; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.**; SILVA, E. A.. Provas e Títulos para preenchimento de vaga de Professor da Carreira de Magistério Superior. 2015. Universidade Federal de Uberlândia.

Outras participações

1.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Parecer referente às inscrições de candidatos ao processo seletivo para o cargo Professor Contratado Nível III (Professor Doutor). 2018. Universidade de São Paulo - USP.

Eventos

Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1.

38º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. 2024. (Congresso).

2.

37º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. 2023. (Congresso).

3.

30º SIICUSP - Simpósio Internacional.Avaliador na Área de Ciências Exatas e Engenharias. 2022. (Simpósio).

4.

X Novas Fronteiras e Desafios da Logística. 2022. (Encontro).

5.

XXXVI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. MONITORAMENTO DO CONFORTO E DA QUALIDADE VIÁRIA BASEADO EM SENSORES DE BAIXO CUSTO: INVESTIGAÇÃO EXPLORATÓRIA NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO. 2022. (Congresso).

6.

XXXVI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. ACCURACY INVESTIGATION FOR FUEL CONSUMPTION CALCULATION WITH CMEM FOR URBAN BUSES IN SAO PAULO, BRAZIL. 2022. (Congresso).

7.

Mesa Redonda: Problemas enfrentados pelos alunos estrangeiros na pós-graduação. 2021. (Outra).

8.

Powertrain Elétrico x Combustão: conflito ou sinergia?. 2020. (Seminário).

9.

VI Simpósio de Eficiência Energética, Emissões e Combustíveis. 2020. (Simpósio).

10.

FEBRACE - Feira Brasileira de Ciências e Engenharia. Avaliador de vários trabalhos. 2018. (Feira).

11.

WORKSHOP WWU.USP - Cities & Climate.Data Collection to fit GHG Emission Parameters. 2018. (Seminário).

12.

VII Simpósio Luso-Brasileiro de Cartografia Histórica.Reconstituição do primitivo caminho dos Bandeirantes de São Paulo a Itu. 2017. (Simpósio).

13.

XXXI - ANPET. Comissão Avaliadora de Artigos Científicos. 2017. (Congresso).

14.

XXXI - ANPET. MÉTODO PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOMBADAS BASEADO EM SENSORES DE SMARTPHONES. 2017. (Congresso).

15.

XXXI - ANPET. MAPAS DIGITAIS DE TRÁFEGO ATRAVÉS DE RASTREAMENTO DE VEÍCULOS - ESTUDO DE CASO DAS PRINCIPAIS VIAS DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO. 2017. (Congresso).

16.

XXVII - ANPET. ANÁLISE COMPARATIVA DE MODELOS DE ESTIMATIVA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS DE CARGA. 2013. (Congresso).

17.

XXVII - ANPET. AVALIAÇÃO DO MODELO CMEM A PARTIR DE DADOS GPS PARA A ESTIMATIVA DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM UM VEÍCULO DE CARGA. 2013. (Congresso).

18.

1st Workshop on Humanitarian Logistics. 2012. (Seminário).

19.

20º SIICUSP - Simpósio Internacional.Avaliador na Área de Ciências Exatas e Engenharias. 2012. (Simpósio).

20.

XV SPOLM - Simpósio de Pesquisa Operacional & Logística da Marinha. 2012. (Simpósio).

21.

XV SPOLM - Simpósio de Pesquisa Operacional & Logística da Marinha.INSTRUMENTAÇÃO GPS DE ALTA PRECISÃO NA CABOTAGEM. 2012. (Simpósio).

22.

XXVI ANPET ? Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Análise comparativa do perfil altimétrico obtido pelo GPS de navegação e o Google Elevation API. 2012. (Congresso).

23.

XXVI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. 2012. (Congresso).

24.

XXVI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Estimativa do consumo de combustível em um veículo de carga a partir de dados GPS aplicados ao modelo CMEM. 2012. (Congresso).

25.

6º Encontro de Logística e Transportes FIESP. 2011. (Encontro).

26.

II Fórum Internacional e Expo de Logística Reversa. 2011. (Congresso).

27.

II Seminário Google Earth e Maps para Empresas. 2011. (Seminário).

28.

XXV ANPET ? Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. 2011. (Congresso).

29.

2010 The Meeting of Americas. 2010. (Congresso).

30.

2010 The Meeting of the Americas. Time-variations of equivalent water heights from Grace Mission and in-situ river stages in the Amazon basin.. 2010. (Congresso).

31.

Hidrologia Espacial Aplicada à Amazônia. 2009. (Seminário).

32.

AGU2007 Fall Meeting: San Francisco. GRACE SATELLITE DATA AND IN-SITU WATER LEVEL TIME-VARIATION CORRELATION ANALYSIS IN THE AMAZON BASIN. 2007. (Congresso).

33.

ESA 2007, Hydrospace, Geneva 12 - 14 November 2007. Comparison between GRACE-derived water stock variations and ENVISAT water stages in the Amazon basin. 2007. (Congresso).

34.

IAGA - International Association of Geomagnetism and Aeronomy. GRACE and the geoid in South America. 2007. (Congresso).

35.

II Congresso Brasileiro de Tecnologia da Informação em Saúde. Membro de Mesa Diretora. 2006. (Congresso).

36.

IV Fórum de Reformulação Curricular. 2006. (Encontro).

37.

Mapas Conceituais: Uma representação da Construção do Conhecimento. 2006. (Oficina).

38.

X Encontro Camiliano de Educação. 2006. (Encontro).

39.

"VOZ" - IV Workshop de Integração. 2005. (Oficina).

40.

I Congresso Brasileiro de Tecnologia da Informação em Saúde. Membro da Mesa Diretora. 2005. (Congresso).

41.

II Forum de Reformulação Curricular - Avaliação da Aprendizagem. 2005. (Encontro).

42.

Integração e Desenvolvimento Docente. 2005. (Encontro).

43.

IV Work Shop de Integração.O avanço da Informática aplicado à Saúde e Educação. 2005. (Outra).

44.

IX Encontro Camiliano de Educação. 2005. (Encontro).

45.

PAC2006 - IV Encontro de Planejamento Acadêmico. 2005. (Encontro).

46.

VI Forum de Educação - Educação e Cultura.Ciência e Convergência. 2005. (Outra).

47.

Feira de Artes da Vila Pompéia. 2004. (Encontro).

48.

Feira de Saúde - Ação Saúde São Camilo. 2004. (Outra).

49.

I Encontro de Professores de Metodologia da Pesq. Científica. 2004. (Encontro).

50.

II Congresso de Marketing Educacional. 2004. (Congresso).

51.

III Fórum de Extensão - O Aluno e a Extensão Universitária. 2004. (Encontro).

52.

Processos Avaliativos: O Sistema Nacional de Avaliação do Ensino Superior - SINAES. 2004. (Outra).

53.

Tecnologia Aplicada ao Segmento de Saúde. 2003. (Simpósio).

54.

IX Congresso Internacional de Educação a Distância. 2002. (Congresso).

55.

E-Commerce nas Relações de Consumo. 2000. (Oficina).

56.

I Simpósio de Gestão em Adm. e Computação. 2000. (Simpósio).

Organização de eventos, congressos, exposições e feiras

1.

ISLER, C. A. ; **ALMEIDA, F.G.V.** ; Cunha C. ; VASCONCELOS, K. ; OSMARI, P. H. . 37º ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. 2023. (Congresso).

2.

FAXINA, A. L. ; LAROCCA, A. P. C. ; **ALMEIDA, F.G.V.** . 2nd International Symposium in Transportation Engineering - USP. 2020. (Congresso).

3.

VEETTIL, S. V. ; **ALMEIDA FILHO, F. G. V.** . Precise Positioning Estimation for Applications in Real-Time at Brazilian Latitudes. 2018. (Congresso).

4.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. V Congresso de Tecnologia da Informação em Saúde. 2009. (Congresso).

5.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Membro da Comissão Científica do II congresso Brasileiro de Tecnologia da Informação em Saúde. 2006. (Congresso).

6.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. VI Forum de Educação - Educação e Cultura. 2005. (Congresso).

7.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Programa Educação em Saúde - Feira de Saúde: São Camilo Cuidando de Você. 2005. (Exposição).

Orientações

Orientações e supervisões em andamento

Dissertação de mestrado

1.

Gabriel Guidi Doná. COMPARAÇÃO TEMPORAL ENTRE OS METODOS DE POSICIONAMENTO RTK VIA CORREÇÕES NTRIP E PPP-RTK. Início: 2025. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo. (Orientador).

2.

Guilherme Pires Barroso. .... Início: 2024. Dissertação (Mestrado em Pós-graduação em Engenharia de Transportes) - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. (Orientador).

Tese de doutorado

1.

 Rodrigo de Sousa Pissardini. MODELAGEM MULTIDIMENSIONAL DA COMPLEXIDADE ESPACIAL DA MALHA VIÁRIA URBANA PARA SISTEMAS DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS. Início: 2021. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo. (Orientador).

Supervisão de pós-doutorado

1.

Rafael Henrique de Oliveira. Início: 2024. Universidade de São Paulo.

2.

Andre Luiz Silva Forcetto. Início: 2024. Universidade de São Paulo.

3.

Ana Cristina Oliveira Cancoro de Matos. Início: 2022. Universidade de São Paulo.

Iniciação científica

1.

Luana Munduruca Domingues. Análise do Banco Nacional de Dados Gravimétricos (BNDG) com os Modelos Geopotenciais Globais. Início: 2024. Iniciação científica (Graduando em Engenharia) - Universidade de São Paulo - USP. (Orientador).

Orientações e supervisões concluídas

Dissertação de mestrado

1.

João Matheus da Silva Braga. Estudo de emissões de Nox em condições reais de tráfego: influência do modo de condução e da rota em veículo urbano de carga.. 2025. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

2.

Cláudia Cosme Mascarenhas. Desigualdades de exposição à poluição veicular em São Paulo: mapeamento com base em modelo de demanda de viagens por transporte individual motorizado. 2025. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

3.

João Carlos Brandão Reberte. Análise da qualidade de produtos cartográficos em escalas cadastrais gerados através da técnica fotogramétrica de Calibração de Campos Mistos na câmera do VANT equipado com sistema Real Time Kinematic. 2024. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

4.

RAISSA DA CRUZ FERREIRA. DETERMINAÇÃO DO CAMPO DE VELOCIDADES A PARTIR DE SÉRIES TEMPORAIS POSICIONAIS DE ESTAÇÕES DA RBMC. 2022. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

5.

Valeria Cristina Silva. Estudo do Campo de gravidade. 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

6.

Cláudia Cosme Marcarenhas. Análise do uso e ocupação do solo para explicar variabilidade espacial da qualidade do ar monitorada através de sensores móveis. 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

7.

João Carlos Brandão Reberte. Análise da qualidade de produtos cartográficos em escalas cadastrais gerados através da técnica fotogramétrica de Calibração de Campos Mistos na câmera do VANT equipado com sistema Real Time Kinematic. 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

8.

Rafael Henrique de Oliveira. Veículo-sensor: estado da arte e proposta de método orientativo para especificação do sistema de posicionamento veicular.. 2017. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

Tese de doutorado

1.

Francisco Fernando Maciel Filho. Otimização da escolha de classes de ônibus urbanos como ferramenta para a redução de emissões veiculares: desenvolvimento de uma metodologia. 2025. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

2.

Rafael Henrique de Oliveira. O USO COLETIVO DE SENSORES DE BAIXO CUSTO PARA O MONITORAMENTO CINEMÁTICO DA VIA PERMANENTE FERROVIÁRIA. 2023. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

3.

Jhonnes Alberto Vaz. DE PAULA SOUZA AO GNSS: 125 ANOS DE ENSINO DE INFORMAÇÕES ESPACIAIS NA ESCOLA POLITÉCNICA DA USP: UM OLHAR PARA O PASSADO PARA COMPREENDER O FUTURO. 2022. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Coorientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

4.

Andre Luiz Silva Forcetto. DESENVOLVIMENTO DE UM SISTEMA PORTÁTIL DE MEDIÇÃO DE EMISSÕES VEICULARES.

2022. Tese (Doutorado em Meteorologia) - Universidade de São Paulo, . Coorientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

5.

 Orlando de Salvo Junior. Medição on-board das emissões de carbono ? GEE ? por meio do consumo energético monitorado via unidade de controle de veículo flex em ciclo de condução real-world. 2020. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade de São Paulo, . Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

Supervisão de pós-doutorado

1.

Orlando de Salvo Júnior. 2024. Universidade de São Paulo, Financiadora de Estudos e Projetos. Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1.

FERNANDO LUIS OREM DE FREITAS TORRES. ESTUDO DE EMISSÕES DE POLUENTES EM AVENIDA DE SÃO PAULO ATRAVÉS DE ANÁLISE INTEGRADA COM UM MICROMODELO DE TRÁFEGO. 2024. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

2.

André Nakazone, Gabriel N. Vasco, Rafaela Rocha, Victor Koy. .Validade do rodízio veicular de São Paulo frente a redução da emissão de poluentes atmosféricos e ao controle do tráfego municipal. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

3.

Jefferson Leite De Oliveira e Natália Emy Yamada. Implementação de um Método de Roteirização Considerando o Relevo para Definir Rotas com o Menor Gasto Energético.. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

4.

Gabriel Morio Sato. Tecnologias de posicionamento por GNSS-RTK para aplicações em maquinário de obras de terra e pavimentação. 2020. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia) - Universidade de São Paulo - USP. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

5.

Daniel Mendonça Duarte. Aplicação e levantamento do livre caminho médio em redes do sistema viário urbano. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

6.

Arnaldo Locoselli/Heloisa Quaggio/Mayara Rocha/Pedro Chaim. Estudo e otimização de processos logísticos de uma organização não - governamental. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

7.

JACKSON ANTONIO DOS SANTOS. WIMAX VERSUS 3G: ESTUDO DE TECNOLOGIA COMPARADA. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

8.

DANILO RODRIGUES PERCINOTO e OBERDAN DE ALMEIDA SANTOS. COMUNICAÇÕES SEM FIO: UM ESTUDO COMPARATIVO ENTRE AS SOLUÇÕES BLUETHHTH, INFRAVERMELHO, RFID E ZIGBEE. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

9.

FRANCINILDO DA COSTA PEREIRA e FRANCISCO VIEIRA DOS SANTOS. FIBRA ÓPTICA: UMA SOLUÇÃO PARA A EVOLUÇÃO DA BANDA LARGA RESIDENCIAL. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

10.

CASSIMIRO RIB. DO NASCIMENTO NETO- THIAGO BERTUZZI PACIENCIA. WPAN - UM ESTUDO COMPARATIVO ENTRE TECNOLOGIAS INFRAVERMELHO, ZIGBEE, BLUETOOTH E RFID. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em

Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

11.

ADRIANO LUIZ KRUPPA. FIREWALL: SEGURANÇA DE REDES PRIVADAS PARA INTERNET. 2008. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

12.

MARCOS HONORATO DE SOUZA. ARQUITETURA DE COMPUTADORES APLICADOS AO POWERPC: UM ESTUDO COMPARADO. 2008. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

13.

DENIS DE LUCA. IMPLEMENTANDO VPN COM MS ISA SERVER 2000. 2004. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Pompeia. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

14.

MARCELO LEAL. FERRAMENTAS PARA EDUCAÇÃO À DISTÂNCIA. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

15.

ANDRE FONTINHAS. PROJETOS DE CABEAMENTO ESTRUTURADO. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

16.

RONIEL OLIVEIRA. ASPECTOS DE SEGURANÇA EM REDES TCP/IP. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

17.

HENRIQUE LEE. MODELO OSI COM ÊNFASE NAS CAMADAS 1,2,3. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

18.

VALDIR MARAN. REDES PRIVATIVAS VIRTUAL - VPN. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

19.

RODRIGO GALATTI. REDES WIRELESS - REDESLOCAISSEMFIO. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo - Campus Ipiranga. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

20.

Thiago Amante. Tecnologia ATM aplicada a empresas de call center. 2002. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

21.

Márcio Zaguette. Wireless LAN - Redes sem fio. 2002. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

22.

Dennis Reis. Segurança de Redes. 2002. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

23.

Adriano Andreta. Redes ATM para e-learning. 2002. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Ciência da Computação) - Centro Universitário São Camilo. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

Iniciação científica

1.

Amanda Goncalves de Jesus. Validação de modelos de elevação e de geopotencial nas bacias sedimentares do São Francisco, Paraná, Paranaíba e Parecis. 2024. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo, Universidade de São Paulo - USP. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

2.

Leticia Proença de Jesus. PRODUÇÃO DE MAPAS INFORMATIVOS DESTINADOS A PEDESTRES NA CIDADE UNIVERSITÁRIA - BUTANTÃ. 2018. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo, Universidade de São Paulo - USP. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

3.

Karsion Habib Kaminskas Azar. MAPEAMENTO DAS CONDIÇÕES DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA COM A UTILIZAÇÃO DE SENSORES DE SMARTPHONES. 2018. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo, Universidade de São Paulo - USP. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

4.

Andre Oliveira Soares. CONTROLE E MONITORAMENTO DE TRÁFEGO COM USO DE GPS. 2017. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo, Universidade de São Paulo - USP. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

5.

Lucca Matheus Achterberg dos Santos. MONITORAMENTO DE TALUDES COM USO DE LASER- SCANNER. 2017. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo, Universidade de São Paulo - USP. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

Orientações de outra natureza

1.

Aline Yogui. Revisão e adaptação de materiais, auxílio em aula e adaptação às mídias digitais, vídeo aulas para material online. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade de São Paulo, Universidade de São Paulo - USP. Orientador: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho.

Inovação

Patente

1.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. ; GOGLIANO, R. M. M. ; FONSECA JR., E. S. ; CUGNASCA, C. E. . Sistema de correção diferencial GPS/GNSS por luz para o posicionamento de veículos e processo para correção diferencial de posicionamento de veículos. 2016, Brasil.
Patente: Privilégio de Inovação. Número do registro: BR1020160261678, título: "Sistema de correção diferencial GPS/GNSS por luz para o posicionamento de veículos e processo para correção diferencial de posicionamento de veículos" , Instituição de registro: INPI - Instituto Nacional da Propriedade Industrial. Depósito: 08/11/2016; Licenciamento: 29/05/2018; Concessão: 27/02/2024. Instituição(ões) financiadora(s): Universidade de São Paulo - USP.

2.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.; Yoshizaki H. ; Cunha C. . Sistema e Método de Rastreamento de Veículos. 2013, Brasil.
Patente: Privilégio de Inovação. Número do registro: BR1020130216984, título: "Sistema e Método de Rastreamento de Veículos" , Instituição de registro: INPI - Instituto Nacional da Propriedade Industrial. Depósito: 26/08/2013; Concessão: 16/11/2021. Instituição(ões) financiadora(s): Universidade de São Paulo - USP.

Projetos de pesquisa

2025 - Atual

Centro de Ciência para o Desenvolvimento Sustentabilidade e Inovação em Infraestrutura Rodoviária - RECICLAGEM DE PAVIMENTOS COMO PILAR DA DESCARBONIZAÇÃO (CCD ROAD)

Descrição: A incorporação de material asfáltico fresado (RAP - Reclaimed Asphalt Pavement) na produção de novas misturas asfálticas para compor camadas de pavimentos representa uma alternativa significativa ao uso de materiais virgens, proporcionando benefícios econômicos, sociais e ambientais. A reciclagem de misturas asfálticas visa estabelecer um ciclo sustentável de reutilização de recursos naturais não-renováveis, reduzindo a demanda por novos agregados minerais e ligantes asfálticos. O uso de RAP na construção de novas camadas de pavimento é uma prática consolidada em diversos países. No entanto, no Brasil, essa técnica tem sido aplicada ainda de forma muito limitada. A

lógica subjacente a essa técnica é a reutilização das camadas asfálticas, com o objetivo de minimizar não apenas o impacto ambiental decorrente da extração de novos agregados minerais e das emissões associadas à sua fabricação em usinas de asfalto e ao seu transporte, mas também reduzir os custos de construção em comparação com aqueles relacionados à construção de camadas de pavimento utilizando exclusivamente materiais novos. O reaproveitamento de RAP é uma prática consolidada em países desenvolvidos devido às suas vantagens técnicas, econômicas e ambientais. A incorporação de RAP aos pavimentos ocorre por meio de métodos estabelecidos que no geral são a quente para revestimentos e a frio para camadas de base, havendo ainda a possibilidade de reciclagem profunda. Os esforços de pesquisa atuais estão direcionados para o aperfeiçoamento dessas técnicas em alguns pontos ainda desafiadores, tais como: (i) a gestão do RAP de maneira adequada, tendo em vista o grau de heterogeneidade desse material e de sua disposição em locais que geram colmatação do RAP por solos e resíduos; (ii) as adaptações necessárias na produção nas usinas, especialmente para altos teores de RAP; (iii) a necessidade de incorporar critérios específicos aos métodos de dosagem das misturas asfálticas quando se incorpora RAP, especialmente para altos teores; (iv) seleção da técnica de reciclagem a frio (asfalto-espuma ou emulsão asfáltica) mais adequada para a construção de camadas de base e qual a racionalidade por trás da adição de ligante hidráulico; (v) qual o critério de ruptura das camadas recicladas a frio e como os métodos de projeto de dimensionamento estrutural podem abordar esse tipo de camada; (vi) como quantificar o real impacto ambiental das diferentes formas de reutilização do RAP; e (vii) qual o efeito da utilização do RAP nas condições de superfície dos pavimentos, quanto à segurança do usuário e às emissões veiculares. O presente estudo visa abordar questões cruciais relativas ao emprego de RAP na pavimentação, tais como a gestão do RAP, suas aplicações na reciclagem tanto a quente quanto a frio, e a quantificação do impacto ambiental do seu uso, por meio de avaliações laboratoriais e de campo. Estes estudos acompanham uma tendência mundial de aperfeiçoar a tecnologia para uso de RAP, que ainda mostra muitas lacunas no conhecimento científico, tecnológico e tem gerado oportunidades de inovação. Este estudo acadêmico sistemático visa esclarecer pontos críticos que desestimulam a ampla utilização da técnica de reciclagem dos pavimentos asfálticos no país, além de fornecer ao meio técnico um conjunto robusto de informações para a atualização de normas e manuais técnicos, disseminando o conhecimento e promovendo a adoção de práticas sustentáveis e economicamente viáveis na

construção de pavimentos, com benefícios diretos para a sociedade..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (19) / Especialização: (5) / Mestrado acadêmico: (10) / Doutorado: (8) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Integrante / Rafael Henrique de Oliveira - Integrante / Diego B. Tomasiello - Integrante / André Luiz Barbosa Nunes da Cunha - Integrante / Kamilla Vasconcelos - Coordenador / Adalberto Leandro Faxina - Integrante / Patrícia Hennig Osmari - Integrante / Linda Lee Ho - Integrante / Liedi Legi Bariani Bernucci - Integrante / Zila Maria Garcia Mascarenhas - Integrante / MAZZONI, LAURA NASCIMENTO - Integrante / André Kazuo Kuchiishi - Integrante / Luiz Guilherme Rodrigues de Mello - Integrante / Silvio Silvério da Silva - Integrante / Júlio César dos Santos - Integrante / Vanderley Moacyr John - Integrante / Ana Luiza Aranha - Integrante / Vivian Silveira dos Santos Bardini - Integrante / Mario Sergio De Souza Almeida - Integrante / Marta Siviero Guilherme Pires - Integrante / William Machado Emiliano - Integrante / Beatriz Chagas Silva Gouveia - Integrante / Douglas Martins Mocelin - Integrante.
Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo - Auxílio financeiro.

2017 - Atual

TECNOLOGIAS PARA ESTIMATIVA DAS EMISSÕES DE GASES CAUSADORES DO EFEITO ESTUFA (GEE) COM USO DO GNSS E OUTROS SENSORES

Descrição: Este projeto pretende contribuir com a construção de uma alternativa de modelagem que considere explicitamente, com uma abordagem de otimização, aspectos de custo total, nível de serviço, intermodalidade e redução de GEE, utilizando sensores ou parâmetros de emissão coerentes com a realidade brasileira, além de outros critérios relevantes e que possa adicionalmente ser empregada em um contexto interativo de tomada de decisão em grupo. O projeto conta com financiamento FAPESP e apoio da CETESB para a construção de um equipamento portátil para a medição de gases (PEMs)..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (3) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (2) / Doutorado: (3) .

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Coordenador / Rafael Henrique de Oliveira - Integrante / Armando Antônio Maria Laganá - Integrante / André Luiz Silva Forcetto -

Integrante / Orlando de Salvo Junior - Integrante / André Oliveira Soares - Integrante.
Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo - Auxílio financeiro.
Número de produções C, T & A: 18

2011 - 2016

Decisões de Inter-modalidade para projetos de redes logísticas considerando reduzir a emissão de gases de efeito estufa através de modelos de otimização com múltiplos critérios

Descrição: Este projeto pretende contribuir com a construção de uma alternativa de modelagem que considere explicitamente, com uma abordagem de otimização com múltiplos critérios, aspectos de custo total, nível de serviço, intermodalidade e redução de GEE, utilizando parâmetros de emissão coerentes com a realidade brasileira, além de outros critérios relevantes e possa adicionalmente ser empregada em um contexto interativo de tomada de decisão em grupo..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (3) / Mestrado acadêmico: (1) / Doutorado: (1)
.

Integrantes: Flavio Guilherme Vaz de Almeida Filho - Integrante / Hugo Tsugunobu Yoshida Yoshizaki - Coordenador / Cláudio Barbieri da Cunha - Integrante / Gilberto Montibeller Neto - Integrante / Irineu de Brito Júnior - Integrante / Celso Mitsuo Hino - Integrante.
Financiador(es): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - Auxílio financeiro.
Número de produções C, T & A: 11

Educação e Popularização de C & T

Entrevistas, mesas redondas, programas e comentários na mídia

1.

ALMEIDA FILHO, F. G. V.. Satélite brasileiro é estratégico e proporciona autonomia. 2018. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

Somente os dados identificados como públicos pelo autor são apresentados na consulta do seu Currículo Lattes.
Configuração de privacidade na Plataforma Lattes